

POROZUMIENIE

w sprawie przygotowania metropolitalnej drogi rowerowej w obszarze GZM
podpisane dnia20 MAJA.....2022 r.
w Katowicach
z udziałem:

1. **Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii** z siedzibą w Katowicach (40-053), ul. Barbary 21A, NIP: 6342901873, REGON: 367882926, zwanej dalej GZM reprezentowanej przez:
 - Kazimierza Karolczaka – Przewodniczącego Zarządu GZM,
 - Karolinę Muchę-Kuś – Dyrektor Departamentu Projektów i Inwestycji,
2. **Miasta Katowice** z siedzibą w Katowicach (40-098), ul. Młyńska 4, NIP 6340010147, REGON 276255387, zwanego dalej Miastem Katowice lub Miastami, reprezentowanego przez:
 - BOGUMIŁA SOBULĘ - PIERWSZEGO WICEPREZYDENTA MIASTA KATOWICE
 -
3. **Miasta Sosnowiec** z siedzibą w Sosnowcu (41-200), aleja Zwycięstwa 20, NIP 6443453672 REGON 276255482 zwanego dalej Miastem Sosnowiec lub Miastami, reprezentowanego przez:
 - Arkadiusza Chęcińskiego - Prezydenta Miasta Sosnowca
 -

Mając na względzie ustalenia „Ramowego programu realizacji metropolitalnych dróg rowerowych w obszarze GZM”, przyjętego uchwałą Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii nr XXXII/250/2021 z dnia 24 lutego 2021 r. (zwanego dalej Programem)

strony postanawiają, co następuje:

§ 1

Zadanie

1. Strony niniejszego Porozumienia zobowiązują się do podjęcia działań na rzecz realizacji drogi rowerowej na terenie Miasta Katowice oraz Miasta Sosnowiec w zakresie zadania: połączenie Katowice – Sosnowiec, wg planowanego przebiegu określonego w załączniku nr 1 oraz opisu zawartego w załączniku nr 2 (zwane dalej Zadaniem).
2. Strony niniejszego Porozumienia uzgadniają, że realizacja Zadania opisanego w ust. 1 może podlegać podziałowi na odcinki, etapy w szczególności z uwagi na konieczność uwzględnienia uwarunkowań planistycznych, własności terenu oraz czynników ekonomicznych.
3. Strony niniejszego Porozumienia uzgadniają, że przebieg drogi rowerowej wg opisu zawartego w załącznikach powołanych w ust. 1, może podlegać korektom w toku

dalszych uzgodnień prowadzonych przez Strony niniejszego Porozumienia, w tym na podstawie wykonanych analiz, opracowań lub dokumentacji technicznej oraz w szczególności biorąc pod uwagę uwarunkowania planistyczne, własności terenu, ekonomiczne czy techniczne oraz transportową funkcję drogi rowerowej.

4. W przypadku, gdy dla danego odcinka Zadania, działania opisane w §2, §3, §4, §6 zostały wykonane lub nie są wymagane w całości lub części, zapisy powołanych wyżej postanowień Porozumienia nie znajdują zastosowania lub stosuje się je odpowiednio. O realizacji powyższych działań decyduje miasto w ramach swoich kompetencji i właściwości terytorialnej.

§ 2

Analizy i opracowania

1. Dla Zadania w pierwszym etapie działań, Strony za właściwe wstępnie uznają:
 - a) opracowanie szczegółowej koncepcji technicznej drogi rowerowej (lub projektu wstępnego albo innego opracowania o odpowiednim stopniu szczegółowości dla rozwiązań technicznych), uwzględniającej także uwarunkowania związane z prawem do terenu inwestycji;
 - b) określenie uwarunkowań ekonomicznych realizacji Zadania, w tym poprzez opracowanie studium wykonalności dla drogi rowerowej Katowice – Sosnowiec, jeżeli będzie to niezbędne (lub wstępnego studium wykonalności lub innego dokumentu, którego zakres będzie zbliżony i odpowiedni dla Zadania),
2. Strony uzgadniają, że opracowania, o których mowa w ust. 1 lit. a) i lit. b) zostaną zlecone przez GZM.
3. Miasto Katowice oraz Miasto Sosnowiec zobowiązują się do współpracy i uzgodnienia projektów dokumentów dla udzielenia zamówienia publicznego w sprawach o których mowa w ust. 1 oraz do uczestnictwa po stronie zamawiającego w procesie nadzoru nad realizacją opracowań, o których mowa w ust. 1.

§ 3

Planowanie przestrzenne

1. Miasto Katowice wg swojej właściwości w zakresie spraw związanych z planowaniem przestrzennym zobowiązuje się do:
 - a) o ile będzie to niezbędne, podjęcia działań na rzecz wprowadzenia Zadania do ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub do uzyskania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego,
 - b) koordynacji planowanych do realizacji prac w ramach Zadania z innymi inwestycjami miejskimi,
 - c) przedstawiania opinii lub uzgadniania projektów dokumentów przygotowywanych dla Zadania.
2. Miasto Sosnowiec wg swojej właściwości w zakresie spraw związanych z planowaniem przestrzennym zobowiązuje się do:
 - a) o ile będzie to niezbędne, podjęcia działań na rzecz wprowadzenia Zadania do ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub do uzyskania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego,
 - b) koordynacji planowanych do realizacji prac w ramach Zadania z innymi inwestycjami miejskimi,
 - c) przedstawiania opinii lub uzgadniania projektów dokumentów przygotowywanych dla Zadania.

3. GZM w zakresie spraw związanych z planowaniem przestrzennym zobowiązuje się do przedstawiania opinii lub uzgadniania dokumentów przedstawianych przez Miasta, a związanych z obszarem, na którym planowane jest Zadanie.

§ 4

Pozyskanie nieruchomości

1. Strony mając na uwadze, że zagadnienie prawa do terenu stanowi jedno z kluczowych zagadnień dla powodzenia Zadania zobowiązują się do podjęcia działań na rzecz uzyskania prawa do terenu niezbędnego do realizacji Zadania, w szczególności uwzględniając poniższe zasady.
2. Miasto Sosnowiec wg swojej własności w zakresie spraw związanych z pozyskaniem nieruchomości na cele Zadania zobowiązuje się w szczególności do:
 - a) współpracy ze stronami niniejszego Porozumienia, analizy zagadnień związanych z prawem do terenu, wyrażania opinii, uzgodnień niezbędnych dla przygotowania Zadania,
 - b) uwzględnienia terenu pod planowaną inwestycję przy gospodarce nieruchomościami w zakresie swojej własności,
 - c) pozyskania terenu niezbędnego dla realizacji Zadania, w sytuacji jeśli szczegółowa koncepcja techniczna drogi rowerowej wykaże możliwość pozyskania terenu,
 - d) podjęcia działań dla uregulowania stanu prawnego terenu niezbędnego dla realizacji Zadania,
 - e) podjęcia działań dla wywłaszczenia nieruchomości, o ile będzie to konieczne i możliwe.
3. Miasto Katowice wg swojej własności w zakresie spraw związanych z pozyskaniem nieruchomości na cele Zadania, zobowiązuje się w szczególności do:
 - a) współpracy ze stronami niniejszego Porozumienia, analizy zagadnień związanych z prawem do terenu, wyrażania opinii, uzgodnień niezbędnych dla przygotowania Zadania,
 - b) uwzględnienia terenu pod planowaną inwestycję przy gospodarce nieruchomościami w zakresie swojej własności,
 - c) pozyskania terenu niezbędnego dla realizacji Zadania, w sytuacji jeśli szczegółowa koncepcja techniczna drogi rowerowej wykaże możliwość pozyskania terenu,
 - d) podjęcia działań dla uregulowania stanu prawnego terenu niezbędnego dla realizacji Zadania,
 - e) podjęcia działań dla wywłaszczenia nieruchomości, o ile będzie to konieczne i możliwe.
4. GZM w zakresie spraw związanych z pozyskaniem nieruchomości zobowiązuje się w szczególności do:
 - a) zapewnienia niezbędnego wsparcia pozostałym stronom niniejszego Porozumienia w pozyskaniu prawa do terenu,
 - b) koordynacji procesu pozyskania prawa do terenu dla Zadania,
 - c) sporządzania analiz lub opinii wg potrzeb (jako opracowań ogólnych, nie związanych rozwiązaniem spraw jednostkowych).

§ 5

Standardy techniczne

1. Zadanie stanowić ma główną trasę rowerową w rozumieniu „Standardów i wytycznych kształtowania infrastruktury rowerowej”. Wydawca: Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia. Wydano 12/2018.
2. Zadanie stanowić ma metropolitalną drogę rowerową w obszarze GZM w rozumieniu „Wytycznych projektowania infrastruktury dla rowerów”. Część 1: Planowanie tras dla rowerów (wersja 01-2020.12-01, nr WR-D-42-1) stanowiących wzorce i wytyczne rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu o funkcji transportowej.
3. Strony niniejszego Porozumienia dopuszczają odstępianie od standardów technicznych, o których mowa w ust. 1 i 2, w uzasadnionych przypadkach. Akceptację na odstępianie od standardów technicznych wyraża GZM, po zasięgnięciu opinii lub na wniosek Miasta.

§6

Inwestor budowy drogi rowerowej

1. Inwestorem dla budowy drogi rowerowej zgodnie z Ramowym Programem powołanym na wstępie niniejszego Porozumienia pozostają odpowiednio: Miasto Katowice, w granicach administracyjnych miasta Katowice, oraz Miasto Sosnowiec w granicach administracyjnych miasta Sosnowiec.
2. Działając jako inwestor, poszczególne Miasta – Strony niniejszego Porozumienia podejmują wszelkie niezbędne działania na rzecz realizacji drogi rowerowej w tym w szczególności zlecają opracowanie wymaganej dokumentacji, uzyskują decyzje i uzgodnienia niezbędne do realizacji drogi rowerowej, wyłaniają wykonawcę robót budowlanych i zapewniają nadzór nad realizacją.
3. Szczegółowe harmonogramy działań (dla Zadania, jak i dla poszczególnych Miast), o których mowa w ust. 2 zostaną ustalone odrębnie, po zakończeniu pierwszego etapu prac wskazanego w § 2. Powyższe nie wyklucza współdziałania Stron przy realizacji Zadania w zakresie, o którym mowa w ust. 2 przed zakończeniem prac, o których mowa w §2.

§ 7

Finansowanie prac

1. Finansowanie prac, o których mowa w niniejszym Porozumieniu przez GZM możliwe jest z zachowaniem zasad określonych przepisami prawa, w tym w szczególności ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2022 r. poz. 439 z późn. zm.), ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305) na podstawie uchwał właściwych organów Związku Metropolitalnego.
2. Prace opisane w § 2 ust. 1 Porozumienia zostaną sfinansowane z budżetu GZM, pod warunkiem wcześniejszego ujęcia środków przeznaczonych na pokrycie planowanych do zaciągnięcia zobowiązań w tym zakresie, w budżecie GZM.
3. Zgodnie z Programem przedmiotem dofinansowania ze strony GZM mogą być drogi rowerowe, które będą spełniać funkcję transportową.
4. Zasady finansowania prac opisanych w § 3, § 4, § 6 niniejszego Porozumienia zostaną ustalone w odrębnym porozumieniu, na podstawie jednolitych zasad określonych przez GZM, z zastrzeżeniem ustaleń zawartych w ust. 1 i 3. Niniejsze porozumienie nie

GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKA METROPOLIA

Przewodniczący Zarządu
Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

Kazimierz Karolczak

(podpis/y)

Przewodniczący Zarządu
Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
Kazimierz Karolczak

MIASTO KATOWICE

PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE

Przemysław Sobuła

(podpis/y)

**MIASTO SOSNOWIEC
PREZYDENT**

ARKADIUSZ CHECIŃSKI
(podpis/y)

SKARBNIK MIASTA
SOSNOWCA

RADCA PRAWNY

mgr Urszula Pawełko-Derek
Kt 2039

WICEPREZYDENT

mgr inż. arch. Jeremiasz Świerżawski

Skarbnik
Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
Agnieszka Szotysik
12.04.2022

- Załącznik nr 1 – planowany przebieg drogi rowerowej Katowice – Sosnowiec
- Załącznik nr 2 – opis Zadania

Naczelnik Wydziału
Administracji Drogowej

Dworak

Radca Prawny
Bogusław Dyszpit

SPORZĄDZIK:
Główny Specjalista
Wydział Realizacji Projektów i Inwestycji
Departament Projektów i Inwestycji

Daniel Kopciuch

NACZELNIK
WYDZIAŁU TRANSPORTU
Strona 6 z 6

Bogusław Łowak

stanowi zaciągnięcia zobowiązań finansowych na realizację Zadania przez Miasta – strony niniejszego Porozumienia.

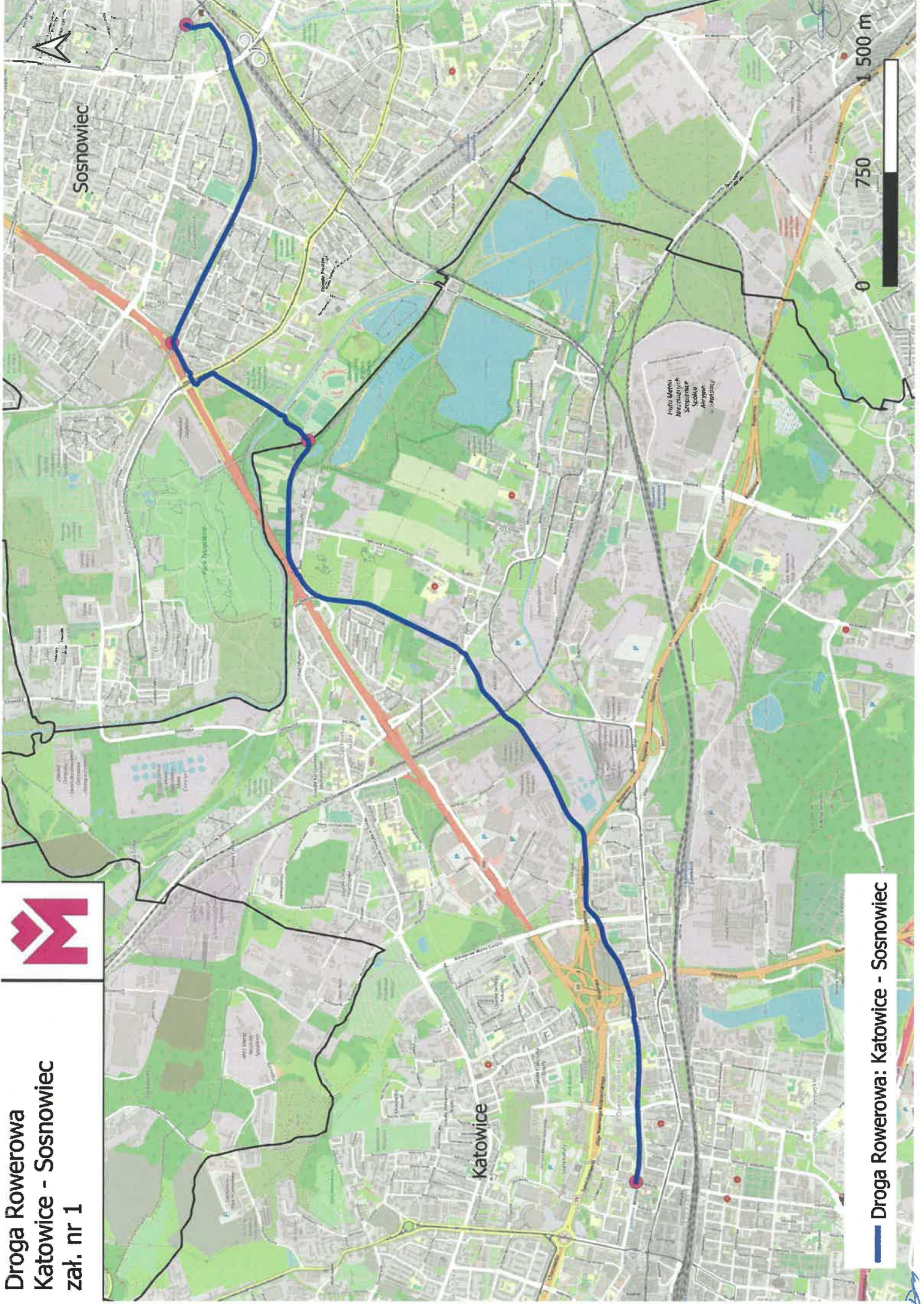
§ 8

Postanowienia końcowe

1. Porozumienie zawarto na czas wykonania przedmiotu niniejszego porozumienia.
2. Każda ze stron może wypowiedzieć niniejsze Porozumienie. Wypowiedzenie Porozumienia przedkłada się pozostałym stronom Porozumienia w formie pisemnej pod rygorem nieważności, w terminie do 30 czerwca roku kalendarzowego i staje się skuteczne z dniem 31 grudnia tego samego roku kalendarzowego.
3. W przypadku wypowiedzenia Porozumienia przez jedną ze stron, porozumienie nadal wiąże pozostałe Strony, chyba że uzgodnią one inaczej.
4. Strony w ramach współpracy wynikającej z niniejszego Porozumienia zobowiązują się do koordynacji działań przez wyznaczonego przedstawiciela ds. realizacji Zadania tak, aby udzielane odpowiedzi, uzgodnienia wydawane były z pominięciem odsyłania do innych wydziałów, departamentów czy instytucji podległych danej Stronie Porozumienia.
5. Strony niniejszego Porozumienia zobowiązują się na wniosek innej Strony Porozumienia do udzielania niezwłocznie informacji i danych dotyczących Zadania. Powyższe nie narusza ograniczeń wynikających z obowiązujących przepisów.
6. Porozumienie sporządzono w jednym egzemplarzu, który złożony został w siedzibie GZM.
7. Na wniosek każdej ze Stron Porozumienia udostępniona zostanie kopia, potwierdzona przez GZM za zgodność z oryginałem.

Michał Krysteczko
Rada Prawny

Droga Rowerowa Katowice - Sosnowiec zał. nr 1



— Droga Rowerowa: Katowice - Sosnowiec

Załącznik nr 2 do Porozumienia

Droga Rowerowa Katowice - Sosnowiec

Opis zadania:

Zadanie rozpoczyna się w Katowicach, przy skrzyżowaniu ul. Bankowej z ul. Moniuszki, obok budynków Uniwersytetu Śląskiego. Dalej trasa biegnie wzdłuż Bulwarów Rawy, obok osiedla Gwiazdy i budynków Uniwersytetu Ekonomicznego (istniejący ciąg pieszy i pieszo-rowerowy do modernizacji). Trasa przebiega pod ul. Murckowską, a dalej bulwarami wzdłuż rzeki Rawy. Po przekroczeniu drogi krajowej nr 79 (pod mostem), trasa rowerowa biegnie śladem nieczynnej linii kolejowej (PKP) wzdłuż terenu firmy Katowickie Wodociągi. Następnie przecina linię kolejową nr 161 (projektowany tunel) i biegnie wzdłuż nieruchomości prywatnej, dochodząc do ul. Hallera. Przecina ul. Hallera i przebiega dalej w śladzie nieczynnej linii kolei piaskowej do ul. Borki (trasa biegnie w wykopie), zbliżając się zarazem do drogi ekspresowej S86. Dalej trasa przecina ul. Borki i biegnie w śladzie nieczynnej linii kolei piaskowej. Od linii kolejowej trasa odbija w kierunku Miasta Sosnowiec – ulicy Kresowej.

Na terenie miasta Sosnowiec początkowo trasa biegnie przez tereny niezagospodarowane, następnie przekracza rzekę Brynicę (most w ciągu ulicy Kresowej), a następnie biegnie wzdłuż ul. Kresowej, aż do ul. Piłsudskiego. Po jej przekroczeniu trasa biegnie wzdłuż drogi ekspresowej S86 (istniejący ciąg pieszo-rowerowy), do śladu po nieczynnej linii kolejowej. Trasa rowerowa prowadzona jest dalej śladem nieczynnej linii kolejowej, biegnącej równoległe do ul. Wiązowej, przecina al. Mireckiego i dalej śladem linii kolejowej biegnie wzdłuż ul. Księdza W. Sedlaka, do wysokości Wyższej Szkoły Humanitas. Trasa rowerowa dalej biegnie śladem linii kolejowej pod wiaduktem ul. Orlej, a następnie do ul. Stefana Żeromskiego.

Długość drogi rowerowej dla zadania wg opisu powyżej wynosi: 9,7 km

w tym na terenie:

- Miasta Katowice (ul. Bankowa – gr. m. Katowice/Sosnowiec): 6 km,
- Miasta Sosnowiec (gr. m. Katowice/Sosnowiec – ul. Stefana Żeromskiego): 3,7 km.

