

POROZUMIENIA W SPRAWIE VELOSTRAD ZAWARTE 20 MAJA 2022 R. W GZM

(w tym dot. велоstrady nr 1 Katowice-Sosnowiec)

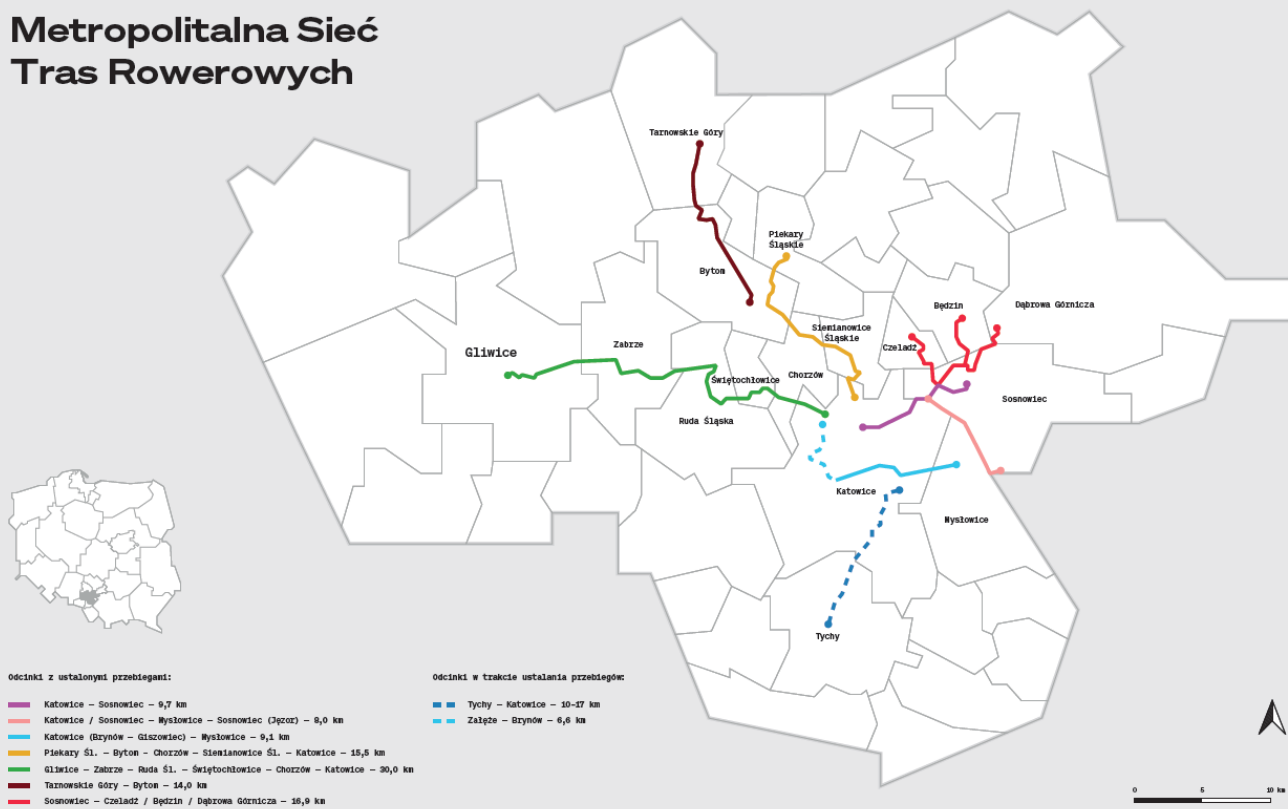
20 maja 2022 r. (*) w siedzibie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (GZM) przedstawiciele 11 gmin (miast) podpisali porozumienia o rozpoczęciu budowy szybkich dróg rowerowych. Informacja prasowa GZM mówiła o planach budowy „8 велоstrad o długości ok. 120 km”, z czego dla czterech zawarto stosowne porozumienia. Do mediów przekazano zdjęcia obrazujące składanie podpisów przez przedstawicieli na „tablicy” oraz bardzo ogólnikową „mapę” przebiegów.



Velostrady GZM



Metropolitalna Sieć Tras Rowerowych



Na podstawie ustawy o dostępie do informacji publicznej uzyskano odpisy zawartych w GZM porozumień dla poszczególnych tras, w tym dla następujących trzech велоstrad przebiegających przez miasto Katowice:

- Velostrada nr 1 Katowice-Sosnowiec
- Velostrada nr 4 Gliwice-Katowice
- Velostrada nr 6 Katowice-Mysłowice

Jak wynika z treści ujawnionych porozumień z 20 maja 2022 r. , zawarto w nich nie tylko ogólną mapę, jak w informacji prasowej, ale znacznie dokładniejsze mapy poszczególnych tras (załączniki nr 1 do porozumień) oraz szczegółowe opisy planowanych przebiegów (załączniki nr 2 do porozumień).

Trzy ww. porozumienia z 20 maja 2022 r. tu załączono, w tym dotyczące велоstrady nr 1 Katowice-Sosnowiec.

(*) zakup działek na trasie велоstrady Katowice-Sosnowiec przez osoby prywatne nastąpił 8 lipca 2022 r., zaskarżona uchwała „lex deweloper” Rady Miasta Katowice zezwalająca na lokalizację osiedla na trasie objętej porozumieniem (w załączeniu) została podjęta 9 maja 2023 r.

POROZUMIENIE

w sprawie przygotowania metropolitalnej drogi rowerowej w obszarze GZM

podpisane dnia20 MAJA.....2022 r.

w Katowicach

z udziałem:

1. **Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii** z siedzibą w Katowicach (40-053), ul. Barbary 21A, NIP: 6342901873, REGON: 367882926, zwanej dalej GZM reprezentowanej przez:
 - Kazimierza Karolczaka – Przewodniczącego Zarządu GZM,
 - Karolinę Muchę-Kuś – Dyrektor Departamentu Projektów i Inwestycji,
2. **Miasta Katowice** z siedzibą w Katowicach (40-098), ul. Młyńska 4, NIP 6340010147, REGON 276255387, zwanego dalej Miastem Katowice lub Miastami, reprezentowanego przez:
 - BOGUMIŁA SOBULE – PIERWSZEGO WICEPREZYDENTA MIASTA KATOWICE
 -
3. **Miasta Sosnowiec** z siedzibą w Sosnowcu (41-200), aleja Zwycięstwa 20, NIP 6443453672 REGON 276255482 zwanego dalej Miastem Sosnowiec lub Miastami, reprezentowanego przez:
 - Arkadiusza Chęcińskiego – Prezydenta Miasta Sosnowca
 -

Mając na względzie ustalenia „Ramowego programu realizacji metropolitalnych dróg rowerowych w obszarze GZM”, przyjętego uchwałą Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii nr XXXII/250/2021 z dnia 24 lutego 2021 r. (zwanego dalej Programem)

strony postanawiają, co następuje:

§ 1

Zadanie

1. Strony niniejszego Porozumienia zobowiązują się do podjęcia działań na rzecz realizacji drogi rowerowej na terenie Miasta Katowice oraz Miasta Sosnowiec w zakresie zadania: połączenie Katowice – Sosnowiec, wg planowanego przebiegu określonego w załączniku nr 1 oraz opisu zawartego w załączniku nr 2 (zwane dalej Zadaniem).
2. Strony niniejszego Porozumienia uzgadniają, że realizacja Zadania opisanego w ust. 1 może podlegać podziałowi na odcinki, etapy w szczególności z uwagi na konieczność uwzględnienia uwarunkowań planistycznych, własności terenu oraz czynników ekonomicznych.
3. Strony niniejszego Porozumienia uzgadniają, że przebieg drogi rowerowej wg opisu zawartego w załącznikach powołanych w ust. 1, może podlegać korektom w toku

dalszych uzgodnień prowadzonych przez Strony niniejszego Porozumienia, w tym na podstawie wykonanych analiz, opracowań lub dokumentacji technicznej oraz w szczególności biorąc pod uwagę uwarunkowania planistyczne, własności terenu, ekonomiczne czy techniczne oraz transportową funkcję drogi rowerowej.

4. W przypadku, gdy dla danego odcinka Zadania, działania opisane w §2, §3, §4, §6 zostały wykonane lub nie są wymagane w całości lub części, zapisy powołanych wyżej postanowień Porozumienia nie znajdują zastosowania lub stosuje się je odpowiednio. O realizacji powyższych działań decyduje miasto w ramach swoich kompetencji i właściwości terytorialnej.

§ 2

Analizy i opracowania

1. Dla Zadania w pierwszym etapie działań, Strony za właściwe wstępnie uznają:
 - a) opracowanie szczegółowej koncepcji technicznej drogi rowerowej (lub projektu wstępnego albo innego opracowania o odpowiednim stopniu szczegółowości dla rozwiązań technicznych), uwzględniającej także uwarunkowania związane z prawem do terenu inwestycji;
 - b) określenie uwarunkowań ekonomicznych realizacji Zadania, w tym poprzez opracowanie studium wykonalności dla drogi rowerowej Katowice – Sosnowiec, jeżeli będzie to niezbędne (lub wstępnego studium wykonalności lub innego dokumentu, którego zakres będzie zbliżony i odpowiedni dla Zadania),
2. Strony uzgadniają, że opracowania, o których mowa w ust. 1 lit. a) i lit. b) zostaną zlecone przez GZM.
3. Miasto Katowice oraz Miasto Sosnowiec zobowiązują się do współpracy i uzgodnienia projektów dokumentów dla udzielenia zamówienia publicznego w sprawach o których mowa w ust. 1 oraz do uczestnictwa po stronie zamawiającego w procesie nadzoru nad realizacją opracowań, o których mowa w ust. 1.

§ 3

Planowanie przestrzenne

1. Miasto Katowice wg swojej właściwości w zakresie spraw związanych z planowaniem przestrzennym zobowiązuje się do:
 - a) o ile będzie to niezbędne, podjęcia działań na rzecz wprowadzenia Zadania do ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub do uzyskania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego,
 - b) koordynacji planowanych do realizacji prac w ramach Zadania z innymi inwestycjami miejskimi,
 - c) przedstawiania opinii lub uzgadniania projektów dokumentów przygotowywanych dla Zadania.
2. Miasto Sosnowiec wg swojej właściwości w zakresie spraw związanych z planowaniem przestrzennym zobowiązuje się do:
 - a) o ile będzie to niezbędne, podjęcia działań na rzecz wprowadzenia Zadania do ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub do uzyskania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego,
 - b) koordynacji planowanych do realizacji prac w ramach Zadania z innymi inwestycjami miejskimi,
 - c) przedstawiania opinii lub uzgadniania projektów dokumentów przygotowywanych dla Zadania.


3. GZM w zakresie spraw związanych z planowaniem przestrzennym zobowiązuje się do przedstawiania opinii lub uzgadniania dokumentów przedstawianych przez Miasta, a związanych z obszarem, na którym planowane jest Zadanie.

§ 4

Pozyskanie nieruchomości

1. Strony mając na uwadze, że zagadnienie prawa do terenu stanowi jedno z kluczowych zagadnień dla powodzenia Zadania zobowiązują się do podjęcia działań na rzecz uzyskania prawa do terenu niezbędnego do realizacji Zadania, w szczególności uwzględniając poniższe zasady.
2. Miasto Sosnowiec wg swojej własności w zakresie spraw związanych z pozyskaniem nieruchomości na cele Zadania zobowiązuje się w szczególności do:
 - a) współpracy ze stronami niniejszego Porozumienia, analizy zagadnień związanych z prawem do terenu, wyrażania opinii, uzgodnień niezbędnych dla przygotowania Zadania,
 - b) uwzględnienia terenu pod planowaną inwestycję przy gospodarce nieruchomościami w zakresie swojej własności,
 - c) pozyskania terenu niezbędnego dla realizacji Zadania, w sytuacji jeśli szczegółowa koncepcja techniczna drogi rowerowej wykaże możliwość pozyskania terenu,
 - d) podjęcia działań dla uregulowania stanu prawnego terenu niezbędnego dla realizacji Zadania,
 - e) podjęcia działań dla wyłączenia nieruchomości, o ile będzie to konieczne i możliwe.
3. **Miasto Katowice** wg swojej własności w zakresie spraw związanych z pozyskaniem nieruchomości na cele Zadania, **zobowiązuje się w szczególności do:**
 - a) współpracy ze stronami niniejszego Porozumienia, analizy zagadnień związanych z prawem do terenu, wyrażania opinii, uzgodnień niezbędnych dla przygotowania Zadania,
 - b) uwzględnienia terenu pod planowaną inwestycję przy gospodarce nieruchomościami w zakresie swojej własności,
 - c) pozyskania terenu niezbędnego dla realizacji Zadania, w sytuacji jeśli szczegółowa koncepcja techniczna drogi rowerowej wykaże możliwość pozyskania terenu,
 - d) podjęcia działań dla uregulowania stanu prawnego terenu niezbędnego dla realizacji Zadania,
 - e) **podjęcia działań dla wyłączenia nieruchomości, o ile będzie to konieczne i możliwe.**
4. GZM w zakresie spraw związanych z pozyskaniem nieruchomości zobowiązuje się w szczególności do:
 - a) zapewnienia niezbędnego wsparcia pozostałym stronom niniejszego Porozumienia w pozyskaniu prawa do terenu,
 - b) koordynacji procesu pozyskania prawa do terenu dla Zadania,
 - c) sporządzania analiz lub opinii wg potrzeb (jako opracowań ogólnych, nie związanych z rozwiązaniem spraw jednostkowych).



§ 5

Standardy techniczne

1. Zadanie stanowiąc ma główną trasę rowerową w rozumieniu „Standardów i wytycznych kształtowania infrastruktury rowerowej”. Wydawca: Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia. Wydano 12/2018.
2. Zadanie stanowiąc ma metropolitalną drogę rowerową w obszarze GZM w rozumieniu „Wytycznych projektowania infrastruktury dla rowerów”. Część 1: Planowanie tras dla rowerów (wersja 01-2020.12-01, nr WR-D-42-1) stanowiących wzorce i wytyczne rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu o funkcji transportowej.
3. Strony niniejszego Porozumienia dopuszczają odstępianie od standardów technicznych, o których mowa w ust. 1 i 2, w uzasadnionych przypadkach. Akceptację na odstępianie od standardów technicznych wyraża GZM, po zasięgnięciu opinii lub na wniosek Miasta.

§6

Inwestor budowy drogi rowerowej

1. Inwestorem dla budowy drogi rowerowej zgodnie z Ramowym Programem powołanym na wstępie niniejszego Porozumienia pozostają odpowiednio: Miasto Katowice, w granicach administracyjnych miasta Katowice, oraz Miasto Sosnowiec w granicach administracyjnych miasta Sosnowiec.
2. Działając jako inwestor, poszczególne Miasta – Strony niniejszego Porozumienia podejmują wszelkie niezbędne działania na rzecz realizacji drogi rowerowej w tym w szczególności zlecają opracowanie wymaganej dokumentacji, uzyskują decyzje i uzgodnienia niezbędne do realizacji drogi rowerowej, wyłaniają wykonawcę robót budowlanych i zapewniają nadzór nad realizacją.
3. Szczegółowe harmonogramy działań (dla Zadania, jak i dla poszczególnych Miast), o których mowa w ust. 2 zostaną ustalone odrębnie, po zakończeniu pierwszego etapu prac wskazanego w § 2. Powyższe nie wyklucza współdziałania Stron przy realizacji Zadania w zakresie, o którym mowa w ust. 2 przed zakończeniem prac, o których mowa w §2.

§ 7

Finansowanie prac

1. Finansowanie prac, o których mowa w niniejszym Porozumieniu przez GZM możliwe jest z zachowaniem zasad określonych przepisami prawa, w tym w szczególności ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2022 r. poz. 439 z późn. zm.), ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305) na podstawie uchwał właściwych organów Związku Metropolitalnego.
2. Prace opisane w § 2 ust. 1 Porozumienia zostaną sfinansowane z budżetu GZM, pod warunkiem wcześniejszego ujęcia środków przeznaczonych na pokrycie planowanych do zaciągnięcia zobowiązań w tym zakresie, w budżecie GZM.
3. Zgodnie z Programem przedmiotem dofinansowania ze strony GZM mogą być drogi rowerowe, które będą spełniać funkcję transportową.
4. Zasady finansowania prac opisanych w § 3, § 4, § 6 niniejszego Porozumienia zostaną ustalone w odrębnym porozumieniu, na podstawie jednolitych zasad określonych przez GZM, z zastrzeżeniem ustaleń zawartych w ust. 1 i 3. Niniejsze porozumienie nie

stanowi zaciągnięcia zobowiązań finansowych na realizację Zadania przez Miasta – strony niniejszego Porozumienia.

§ 8

Postanowienia końcowe

1. Porozumienie zawarto na czas wykonania przedmiotu niniejszego porozumienia.
2. Każda ze stron może wypowiedzieć niniejsze Porozumienie. Wypowiedzenie Porozumienia przedkłada się pozostałym stronom Porozumienia w formie pisemnej pod rygorem nieważności, w terminie do 30 czerwca roku kalendarzowego i staje się skuteczne z dniem 31 grudnia tego samego roku kalendarzowego.
3. W przypadku wypowiedzenia Porozumienia przez jedną ze stron, porozumienie nadal wiąże pozostałe Strony, chyba że uzgodnią one inaczej.
4. Strony w ramach współpracy wynikającej z niniejszego Porozumienia zobowiązują się do koordynacji działań przez wyznaczonego przedstawiciela ds. realizacji Zadania tak, aby udzielane odpowiedzi, uzgodnienia wydawane były z pominięciem odsyłania do innych wydziałów, departamentów czy instytucji podległych danej Stronie Porozumienia.
5. Strony niniejszego Porozumienia zobowiązują się na wniosek innej Strony Porozumienia do udzielania niezwłocznie informacji i danych dotyczących Zadania. Powyższe nie narusza ograniczeń wynikających z obowiązujących przepisów.
6. Porozumienie sporządzono w jednym egzemplarzu, który złożony został w siedzibie GZM.
7. Na wniosek każdej ze Stron Porozumienia udostępniona zostanie kopia, potwierdzona przez GZM za zgodność z oryginałem.

ihh



Michał Gzsteczko
Rada Prawny



GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKA METROPOLIA

Przewodniczący Zarządu
Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

Kazimierz Karolczak

(podpis/y)

[Handwritten signature]

MIASTO KATOWICE

PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE

Andrzej Sobuła

(podpis/y)

**MIASTO SOSNOWIEC
PREZYDENT**

ARKADIUSZ CHECIŃSKI

(podpis/y)

SKARBNIK MIASTA
SOSNOWCA

[Handwritten signature]

RADCA PRAWNY

mgr Urszula Pawełko-Derek
Kt 2039

NACZELNIK PRZEDSIĘWZIĘCIA
PREZYDENTA

mgr inż. aw. Jeremiasz Swierżawski

Skarbnik
Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
12.04.2022
Agnieszka Szoltysik

- Załącznik nr 1 – planowany przebieg drogi rowerowej Katowice – Sosnowiec
- Załącznik nr 2 – opis Zadania

Naczelnik Wydziału
Administracji i Gospodarki

Dworak

RADCA PRAWNY

Maciej Dyszyński

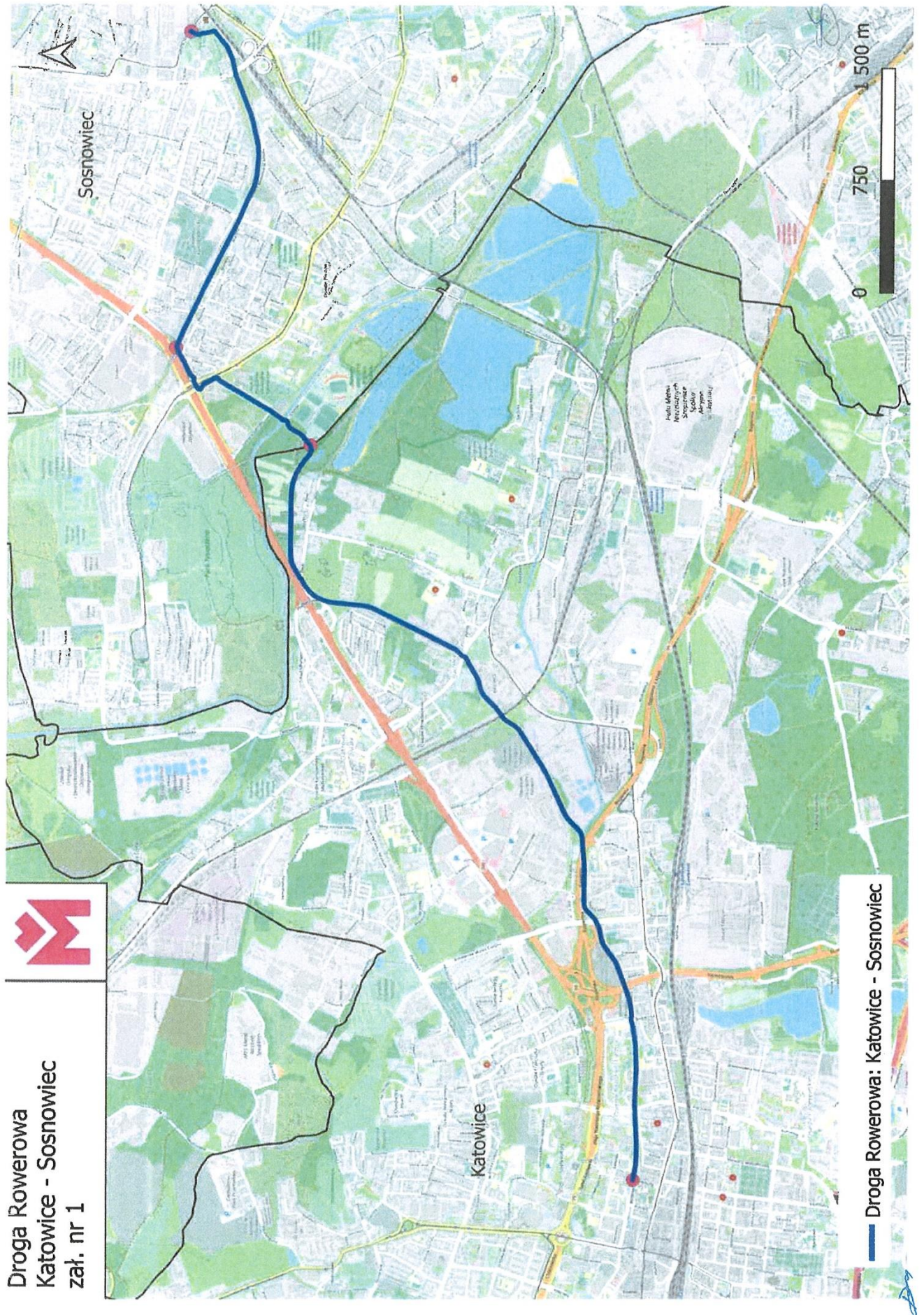
SPORZĄDZIŁ:
Główny Specjalista
Wydział Realizacji Projektów i Inwestycji
Departament Projektów i Inwestycji

Daniel Kopciuch

NACZELNIK
WYDZIAŁU TRANSPORTU

Strona 6 z 6

Bogusław Łowak



**Droga Rowerowa
Katowice - Sosnowiec
zał. nr 1**



Droga Rowerowa: Katowice - Sosnowiec

Załącznik nr 2 do Porozumienia

Droga Rowerowa Katowice - Sosnowiec

Opis zadania:

Zadanie rozpoczyna się w Katowicach, przy skrzyżowaniu ul. Bankowej z ul. Moniuszki, obok budynków Uniwersytetu Śląskiego. Dalej trasa biegnie wzdłuż Bulwarów Rawy, obok osiedla Gwiazdy i budynków Uniwersytetu Ekonomicznego (istniejący ciąg pieszy i pieszo-rowerowy do modernizacji). Trasa przebiega pod ul. Murckowską, a dalej bulwarami wzdłuż rzeki Rawy. Po przekroczeniu drogi krajowej nr 79 (pod mostem), trasa rowerowa biegnie śladem nieczynnej linii kolejowej (PKP) wzdłuż terenu firmy Katowickie Wodociągi. Następnie przecina linię kolejową nr 161 (projektowany tunel) i biegnie wzdłuż nieruchomości prywatnej, dochodząc do ul. Hallera. Przecina ul. Hallera i przebiega dalej w śladzie nieczynnej linii kolei piaskowej do ul. Borki (trasa biegnie w wykopie), zbliżając się zarazem do drogi ekspresowej S86. Dalej trasa przecina ul. Borki i biegnie w śladzie nieczynnej linii kolei piaskowej. Od linii kolejowej trasa odbija w kierunku Miasta Sosnowiec – ulicy Kresowej.

Na terenie miasta Sosnowiec początkowo trasa biegnie przez tereny niezagospodarowane, następnie przekracza rzekę Brynicę (most w ciągu ulicy Kresowej), a następnie biegnie wzdłuż ul. Kresowej, aż do ul. Piłsudskiego. Po jej przekroczeniu trasa biegnie wzdłuż drogi ekspresowej S86 (istniejący ciąg pieszo-rowerowy), do śladu po nieczynnej linii kolejowej. Trasa rowerowa prowadzona jest dalej śladem nieczynnej linii kolejowej, biegnącej równoległe do ul. Wiązowej, przecina al. Mireckiego i dalej śladem linii kolejowej biegnie wzdłuż ul. Księdza W. Sedlaka, do wysokości Wyższej Szkoły Humanitas. Trasa rowerowa dalej biegnie śladem linii kolejowej pod wiaduktem ul. Orlej, a następnie do ul. Stefana Żeromskiego.

Długość drogi rowerowej dla zadania wg opisu powyżej wynosi: 9,7 km
w tym na terenie:

- Miasta Katowice (ul. Bankowa – gr. m. Katowice/Sosnowiec): 6 km,
- Miasta Sosnowiec (gr. m. Katowice/Sosnowiec – ul. Stefana Żeromskiego): 3,7 km.

POROZUMIENIE

w sprawie przygotowania drogi rowerowej realizowanej w ramach Metropolitalnej Sieci Tras Rowerowych (MSTR), połączenie Gliwice - Katowice

podpisane dnia20 MAJA.....2022 r.
w Katowicach z udziałem:

1. **Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii** z siedzibą w Katowicach (40-053), ul. Barbary 21A, NIP: 6342901873, REGON: 367882926, zwanej dalej GZM reprezentowanej przez:
 - Kazimierza Karolczaka – Przewodniczącego Zarządu GZM,
 - Karolinę Muchę-Kuś – Dyrektor Departamentu Projektów i Inwestycji,

2. **Miasta Chorzów** z siedzibą w Chorzowie (41-500), Rynek 1, NIP 6272733808, REGON 276255306, zwanego dalej Miastem Chorzów lub Miastem, reprezentowanego przez:
 - MARCINA MICHALIKA - ZASTĘPCĘ PREZYDENTA MIASTA CHORZOWIA
 -

3. **Miasta Gliwice** z siedzibą w Gliwicach ul. Zwycięstwa 21, NIP 6311006640, REGON 276255335, zwanego dalej Miastem Gliwice lub Miastem, reprezentowanego przez:
 - ADAMA NEUMANNA - PREZYDENTA MIASTA GLIWIC
 -

4. **Miasta Katowice** z siedzibą w Katowicach (40-098), ul. Młyńska 4, NIP 6340010147, REGON 276255387, zwanego dalej Miastem Katowice lub Miastem, reprezentowanego przez:
 - BOGUMIŁA SOBULĘ - PIERWSZEGO WICEPREZYDENTA MIASTA KATOWIC
 -

5. **Miasta Ruda Śląska** z siedzibą w Rudzie Śląskiej (41-709), pl. Jana Pawła II 6, NIP 6411005769, REGON 276255424 zwanego dalej Miastem Ruda Śląska lub Miastem, reprezentowanego przez:
 - KRZYSZTOFA MEJERA - ZASTĘPCĘ PREZYDENTA MIASTA RUDY ŚLĄSKIEJ
 -

6. **Miasta Świętochłowice** z siedzibą w Świętochłowicach (41-600), ul. Katowicka 54, NIP 6272748738, REGON 276255499, zwanego dalej Miastem Świętochłowice, lub Miastem reprezentowanego przez:
 - DANIELA BEGERA - PREZYDENTA MIASTA ŚWIĘTOCHŁOWIC
 -

7. **Miasta Zabrze** z siedzibą w Zabrzu (41-800), ul. Powstańców Śląskich 5-7, NIP 6482743351, 276255520, zwanego dalej Miastem Zabrze, lub Miastem reprezentowanego przez:
 - MARIEGORZATĘ MANKĘ-SZULIK - PREZYDENTA MIASTA ZABRZA
 -



Mając na względzie ustalenia „Ramowego programu realizacji metropolitalnych dróg rowerowych w obszarze GZM”, przyjętego uchwałą Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii nr XXXII/250/2021 z dnia 24 lutego 2021 r. (zwanego dalej Programem)

strony postanawiają, co następuje:

§ 1

Zadanie

1. Strony niniejszego Porozumienia zobowiązują się do podjęcia działań na rzecz realizacji drogi rowerowej w połączeniu Gliwice – Katowice, przebiegającej przez Miasta: Gliwice, Zabrze, Ruda Śląska, Świętochłowice, Chorzów, Katowice, wg planowanego przebiegu określonego w załączniku nr 1 oraz opisu zawartego w załączniku nr 2 (zwanego dalej Zadaniem).
2. Strony niniejszego Porozumienia uzgadniają, że realizacja Zadania opisanego w ust. 1 może podlegać podziałowi na odcinki, etapy w szczególności z uwagi na konieczność uwzględnienia uwarunkowań planistycznych, własności terenu oraz czynników ekonomicznych.
3. Strony niniejszego Porozumienia uzgadniają, że przebieg drogi rowerowej wg opisu zawartego w załącznikach powołanych w ust. 1, może podlegać korektom w toku dalszych uzgodnień prowadzonych przez Strony niniejszego Porozumienia, w tym na podstawie wykonanych analiz, opracowań lub dokumentacji technicznej oraz w szczególności biorąc pod uwagę uwarunkowania planistyczne, własności terenu, ekonomiczne czy techniczne oraz transportową funkcję drogi rowerowej.
4. W przypadku, gdy dla danego odcinka Zadania, działania opisane w §2, §3, §4, §6 zostały wykonane lub nie są wymagane w całości lub części, zapisy powołanych wyżej postanowień Porozumienia nie znajdują zastosowania lub stosuje się je odpowiednio. O realizacji powyższych działań decyduje miasto w ramach swoich kompetencji i właściwości terytorialnej.

§ 2

Analizy i opracowania.

1. Dla Zadania w pierwszym etapie działań, Strony za właściwe uznają:
 - a) opracowanie koncepcji technicznej drogi rowerowej (lub innego opracowania o odpowiednim, uzgodnionym ze stronami stopniu szczegółowości), uwzględniającej także uwarunkowania związane z prawem do terenu inwestycji;
 - b) określenie uwarunkowań ekonomicznych realizacji Zadania, w tym poprzez opracowanie studium wykonalności, jeżeli będzie to niezbędne (lub wstępnego studium wykonalności lub innego dokumentu, którego zakres będzie zbliżony i odpowiedni dla Zadania).
2. Strony uzgadniają, że opracowania, o których mowa w ust. 1 lit. a) i lit. b) zostaną zlecone przez GZM.
3. Miasta zobowiązują się do współpracy i uzgodnienia projektów dokumentów dla udzielenia zamówienia publicznego w sprawach, o których mowa w ust. 1 oraz uczestnictwa po stronie zamawiającego w procesie nadzoru nad realizacją opracowań, o których mowa w ust. 1.

§ 3

Planowanie przestrzenne

1. Miasta Strony niniejszego Porozumienia wg swojej właściwości w zakresie spraw związanych z planowaniem przestrzennym zobowiązują się do:
 - a) o ile będzie to niezbędne, podjęcia działań na rzecz wprowadzenia Zadania do ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub do uzyskania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego,
 - b) koordynacji planowanych do realizacji prac w ramach Zadania z innymi inwestycjami miejskimi,
 - c) przedstawiania opinii lub uzgadniania projektów dokumentów przygotowywanych dla Zadania.
2. GZM w zakresie spraw związanych z planowaniem przestrzennym zobowiązuje się do przedstawiania opinii lub uzgadniania dokumentów przedstawianych przez Miasta, a związanych z obszarem, na którym planowane jest Zadanie.

§ 4

Pozyskanie nieruchomości

1. Strony mając na uwadze, że zagadnienie prawa do terenu stanowi jedno z kluczowych zagadnień dla powodzenia Zadania, zobowiązują się do podjęcia działań na rzecz uzyskania prawa do terenu niezbędnego do realizacji Zadania, w szczególności uwzględniając poniższe zasady.
2. Miasta Strony niniejszego Porozumienia, wg swojej właściwości w zakresie spraw związanych z pozyskaniem nieruchomości na cele Zadania zobowiązuje się w szczególności do:
 - a) współpracy ze stronami niniejszego Porozumienia, analizy zagadnień związanych z prawem do terenu, wyrażania opinii, uzgodnień niezbędnych dla przygotowania Zadania,
 - b) uwzględnienia terenu pod planowaną inwestycję przy gospodarce nieruchomościami w zakresie swojej właściwości,
 - c) pozyskania terenu niezbędnego dla realizacji Zadania, w sytuacji jeśli koncepcja techniczna wykaże możliwość pozyskania terenu,
 - d) podjęcia działań dla uregulowania stanu prawnego terenu niezbędnego dla realizacji Zadania,
 - e) podjęcia działań dla wyłączenia nieruchomości, o ile będzie to konieczne i możliwe.
3. GZM w zakresie spraw związanych z pozyskaniem nieruchomości zobowiązuje się w szczególności do:
 - a) zapewnienia niezbędnego wsparcia pozostałym stronom niniejszego Porozumienia w pozyskaniu prawa do terenu,
 - b) koordynacji procesu pozyskania prawa do terenu dla realizacji Zadania,
 - c) sporządzania analiz lub opinii wg potrzeb (jako opracowań ogólnych, nie związanych rozwiązaniem spraw jednostkowych).

§ 5

Standardy techniczne

1. Zadanie stanowić ma główną trasę rowerową w rozumieniu „Standardów i wytycznych kształtowania infrastruktury rowerowej”. Wydawca: Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia. Wydanie 12/2018.

2. Zadanie stanowić ma велоstradę w rozumieniu „Wytycznych projektowania infrastruktury dla rowerów”. Część 1: Planowanie tras dla rowerów (wersja 01-2020.12-01, nr WR-D-42-1) stanowiących wzorce i wytyczne rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu o funkcji transportowej.
3. Strony niniejszego Porozumienia dopuszczają odstępianie od standardów technicznych, o których mowa w ust. 1 i 2, w uzasadnionych przypadkach. Akceptację na odstępianie od standardów technicznych wyraża GZM, po zasięgnięciu opinii lub na wniosek Miasta.

§6

Investor budowy drogi rowerowej

1. Inwestorem dla Zadania, zgodnie z Ramowym Programem powołanym na wstępie niniejszego Porozumienia, pozostają odpowiednio Miasta Strony niniejszego Porozumienia wg swojej właściwości terytorialnej.
2. Działając jako inwestor, poszczególne Miasta – Strony niniejszego Porozumienia podejmują wszelkie niezbędne działania na rzecz realizacji drogi rowerowej, w tym w szczególności zlecają opracowanie wymaganej dokumentacji, uzyskują decyzje i uzgodnienia niezbędne do realizacji drogi rowerowej, wyłaniają wykonawcę robót budowlanych i zapewniają nadzór nad realizacją prac budowlanych.
3. Szczegółowe harmonogramy działań (dla Zadania, jak i dla poszczególnych Miast), o których mowa w ust. 2 zostaną ustalone odrębnie, po zakończeniu pierwszego etapu prac wskazanego w § 2. Powyższe nie wyklucza współdziałania Stron przy realizacji Zadania w zakresie, o którym mowa w ust. 2 przed zakończeniem prac, o których mowa w §2.

§ 7

Finansowanie prac

1. Finansowanie prac, o których mowa w niniejszym Porozumieniu przez GZM możliwe jest z zachowaniem zasad określonych przepisami prawa, w tym w szczególności ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2022 r. poz. 439 z późn.zm.), ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305) na podstawie uchwał właściwych organów Związku Metropolitalnego.
2. Prace opisane w § 2 ust. 1 Porozumienia zostaną sfinansowane z budżetu GZM, pod warunkiem wcześniejszego ujęcia środków przeznaczonych na pokrycie planowanych do zaciągnięcia zobowiązań w tym zakresie, w budżecie GZM.
3. Zgodnie z Programem, przedmiotem dofinansowania ze strony GZM mogą być drogi rowerowe, które będą spełniać funkcję transportową.
4. Zasady finansowania prac opisanych w § 3, § 4, § 6 niniejszego Porozumienia zostaną ustalone w odrębnym porozumieniu, na podstawie jednolitych zasad określonych przez GZM, z zastrzeżeniem ustaleń zawartych w ust. 1 i 3. Niniejsze porozumienie nie stanowi zaciągnięcia zobowiązań finansowych na realizację Zadania przez Miasta – strony niniejszego Porozumienia.

§ 8

Postanowienia końcowe

1. Porozumienie zawarto na czas wykonania przedmiotu niniejszego porozumienia.
2. Każda ze stron może wypowiedzieć niniejsze Porozumienie. Wypowiedzenie Porozumienia przedkłada się pozostałym stronom Porozumienia w formie pisemnej

- pod rygorem nieważności, w terminie do 30 czerwca roku kalendarzowego i staje się skuteczne z dniem 31 grudnia tego samego roku kalendarzowego.
3. W przypadku wypowiedzenia Porozumienia przez jedną ze stron, porozumienie nadal wiąże pozostałe Strony, chyba że uzgodnią one inaczej.
 4. Strony w ramach współpracy wynikającej z niniejszego Porozumienia zobowiązują się do koordynacji działań przez wyznaczonego przedstawiciela ds. realizacji Zadania tak, aby udzielane odpowiedzi, uzgodnienia wydawane były z pominięciem odsyłania do innych wydziałów, departamentów czy instytucji podległych danej Stronie Porozumienia.
 5. Strony niniejszego Porozumienia zobowiązują się na wniosek innej Strony Porozumienia do udzielania niezwłocznie informacji i danych dotyczących Zadania. Powyższe nie narusza ograniczeń wynikających z obowiązujących przepisów.
 6. Porozumienie sporządzono w jednym egzemplarzu, który złożony został w siedzibie GZM.
 7. Na wniosek każdej ze Stron Porozumienia udostępniona zostanie kopia, potwierdzona przez GZM za zgodność z oryginałem.



GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKA METROPOLIA:

Przewodniczący Zarządu
Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

Kazimierz Karolczak

(podpis/y)

Dyrektor
Departament Projektów i Inwestycji

Karolina Mucha-Kuś

MIASTO CHORZÓW:

Z upoważnienia
PREZYDENTA MIASTA

Marcin Michalik
Zastępca Prezydenta Miasta

MIASTO GLIWICE:

Prezydent Miasta

Adam Neumann

(podpis/y)

MIASTO KATOWICE:

PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA

Robert Sobuła

(podpis/y)

MIASTO RUDA ŚLĄSKA:

Z up. Prezydenta Miasta

Krzysztof Mejer

Zastępca Prezydenta Miasta

(podpis/y)

MIASTO ŚWIĘTOCHŁOWICE:

PREZYDENT MIASTA

Daniel Beger

MIASTO ZABRZE:

PREZYDENT MIASTA

Małgorzata Maśka-Szulik

Załączniki:

- Załącznik nr 1 – planowany przebieg drogi rowerowej Gliwice – Zabrze – Ruda Śląska – Świętochłowice – Chorzów – Katowice.
- Załącznik nr 2 – opis Zadania.

SPORZĄDZIŁ:

Główny Specjalista
Wydział Realizacji Projektów i Inwestycji
Departament Projektów i Inwestycji

Daniel Kopciuch

RADCA PRAWNY

Daniel Konicz

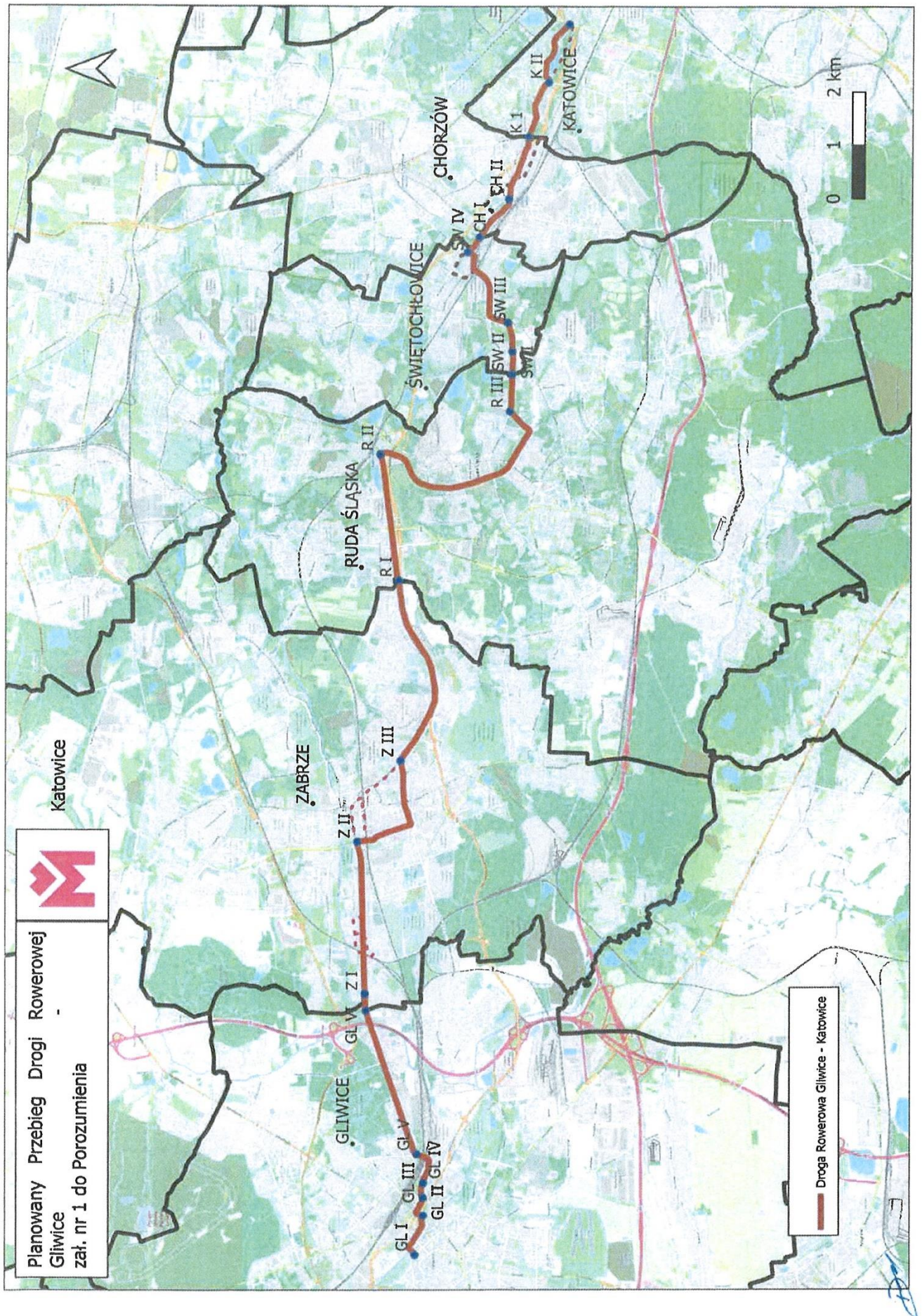
mgr Urszula Pawelko-Derek
Zastępca Kt 2039

Paweł Krzyżak

Bogusław Lowak Strona 6 z 6

Specjalista Wydział Realizacji Projektów i Inwestycji

2022.05.04



Załącznik nr 2 do Porozumienia.

Opis przebiegu drogi rowerowej w połączeniu Gliwice – Katowice, przebiegającej przez Miasta: Gliwice, Zabrze, Ruda Śląska, Świętochłowice, Chorzów, Katowice (zwanej dalej także Zadaniem).

(...)

tu, w odpisie służącym odtworzeniu planowanego przebiegu w mieście Katowice, pominięto opis trasy w innych miastach na trasie велоstrady Gliwice-Katowice – opis dla Katowic:

(...)

Miasto Katowice. (do uzgodnienia z Miastem)

Droga rowerowa dla Zadania na terenie miasta Katowice planowana jest wzdłuż korytarza rzeki Rawy, początkowo między terenami oczyszczalni ścieków a DTŚ, a dalej między terenami osiedli a DTŚ. Droga włącza się w drogi rowerowe Miasta Katowice, dalej prowadzące do centralnych punktów Miasta. Szacunkowa długość drogi rowerowej na terenie miasta Katowice wg opisanego przebiegu to ok. 2,5 km.

Odcinek K1- granica z Miastem Chorzów do ul. Św. Jana Pawła II

- przebieg od ul. Gałeczki wzdłuż ulicy Waxmana (między rzeką Rawą a ulicą), przejazd kładką nad rzeką Rawą i następnie przejazd terenami zielonymi między rzeką Rawą a ul. Mieszka I do ul. Św. Jana Pawła II (brak istniejącej drogi rowerowej);

Odcinek K2- od ul. Św. Jana Pawła II do ul. Brackiej

- planowana droga rowerowa od ul. od ul. Św. Jana Pawła II przebiega terenami rekreacyjnymi pomiędzy Stawem Maroko a ul. Piastów, następnie trasa od ul. Piastów przed przedszkolem nr 57 skręca w prawo w rejon kompleksu garaży i prowadzi do ul. Bederowieckiej i dalej do skrzyżowania z ul. Bracką.

Odcinek K2 – alternatywny

- planowana droga rowerowa od ul. od ul. Św. Jana Pawła II przebiega pomiędzy Stawem Maroko i rzeką Rawą, dociera w rejon istniejącej kładki nad rz. Rawą, następnie przecina estakadę DTŚ i dociera do ul. Brackiej.

POROZUMIENIE

w sprawie przygotowania metropolitalnej drogi rowerowej w obszarze GZM
podpisane dnia20 MAJA.....2022 r.
w Katowicach
z udziałem:

1. **Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii** z siedzibą w Katowicach (40-053), ul. Barbary 21A, NIP: 6342901873, REGON: 367882926, zwanej dalej GZM reprezentowanej przez:
 - Kazimierza Karolczaka – Przewodniczącego Zarządu GZM,
 - Karolinę Muchę-Kuś – Dyrektora Departamentu Projektów i Inwestycji,
2. **Miasta Katowice** z siedzibą w Katowicach (40-098), ul. Młyńska 4, NIP 6340010147, REGON 276255387, zwanego dalej Miastem Katowice lub Miastami, reprezentowanego przez:
 - BOGUMIŁA SOBULĘ - PIERWSZEGO WICEPREZYDENTA MIASTA KATOWIC.
 -
3. **Miasta Mysłowice** z siedzibą w Mysłowicach (41-400), ul. Powstańców 1, NIP 2220012288 REGON 276255393, zwanego dalej Miastem Mysłowice lub Miastami, reprezentowanego przez:
 - WOJCIECHA CHMIELA - PIERWSZEGO ZASTĘPCĘ PREZYDENTA MIASTA MYŚLOWIC
 -

Mając na względzie ustalenia „Ramowego programu realizacji metropolitalnych dróg rowerowych w obszarze GZM”, przyjętego uchwałą Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii nr XXXII/250/2021 z dnia 24 lutego 2021 r. (zwanego dalej Programem)

strony postanawiają, co następuje:

§ 1 Zadanie

1. Strony niniejszego Porozumienia zobowiązują się do podjęcia działań na rzecz realizacji dróg rowerowych na terenie Miasta Katowice oraz Miasta Mysłowice w zakresie zadania: połączenie Katowice – Mysłowice, wg planowanego przebiegu określonego w załączniku nr 1 oraz opisu zawartego w załączniku nr 2 (zwane dalej Zadaniem).
2. Strony niniejszego Porozumienia uzgadniają, że realizacja Zadania opisanego w ust. 1 może podlegać podziałowi na odcinki, etapy w szczególności z uwagi na konieczność uwzględnienia uwarunkowań planistycznych, własności terenu oraz czynników ekonomicznych.
3. Strony niniejszego Porozumienia uzgadniają, że przebieg drogi rowerowej wg opisu zawartego w załącznikach powołanych w ust. 1, może podlegać korektom w toku

dalszych uzgodnień prowadzonych przez Strony niniejszego Porozumienia, w tym na podstawie wykonanych analiz, opracowań lub dokumentacji technicznej oraz w szczególności biorąc pod uwagę uwarunkowania planistyczne, własności terenu, ekonomiczne czy techniczne oraz transportową funkcję drogi rowerowej.

4. W przypadku, gdy dla danego odcinka Zadania, działania opisane w §2, §3, §4, §6 zostały wykonane lub nie są wymagane w całości lub części, zapisy powołanych wyżej postanowień Porozumienia nie znajdują zastosowania lub stosuje się je odpowiednio. O realizacji powyższych działań decyduje miasto w ramach swoich kompetencji i właściwości terytorialnej.

§ 2

Analizy i opracowania

1. Dla Zadania w pierwszym etapie działań, Strony za właściwe wstępnie uznają:
 - a) opracowanie koncepcji technicznej dla Zadania (lub innego opracowania o odpowiednim, uzgodnionym ze stronami stopniu szczegółowości), uwzględniającej także uwarunkowania związane z prawem do terenu inwestycji;
 - b) określenie uwarunkowań ekonomicznych realizacji Zadania, w tym poprzez opracowanie studium wykonalności dla drogi rowerowej Katowice – Mysłowice, jeżeli będzie to niezbędne (lub wstępnego studium wykonalności lub innego dokumentu, którego zakres będzie zbliżony i odpowiedni dla Zadania),
2. Strony uzgadniają, że opracowania, o których mowa w ust. 1 lit. a) i lit. b) zostaną zlecone przez GZM.
3. Miasto Katowice oraz Miasto Mysłowice zobowiązują się do współpracy i uzgodnienia projektów dokumentów dla udzielenia zamówienia publicznego w sprawach o których mowa w ust. 1 oraz do uczestnictwa po stronie zamawiającego w procesie nadzoru nad realizacją opracowań, o których mowa w ust. 1.

§ 3

Planowanie przestrzenne

1. Miasto Katowice wg swojej właściwości w zakresie spraw związanych z planowaniem przestrzennym zobowiązuje się do:
 - a) o ile będzie to niezbędne, podjęcia działań na rzecz wprowadzenia Zadania do ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub do uzyskania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego,
 - b) koordynacji planowanych do realizacji prac w ramach Zadania z innymi inwestycjami miejskimi,
 - c) przedstawiania opinii lub uzgadniania projektów dokumentów przygotowywanych dla Zadania.
2. Miasto Mysłowice wg swojej właściwości w zakresie spraw związanych z planowaniem przestrzennym zobowiązuje się do:
 - a) o ile będzie to niezbędne, podjęcia działań na rzecz wprowadzenia Zadania do ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub do uzyskania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego,
 - b) koordynacji planowanych do realizacji prac w ramach Zadania z innymi inwestycjami miejskimi,
 - c) przedstawiania opinii lub uzgadniania projektów dokumentów przygotowywanych dla Zadania.

3. GZM w zakresie spraw związanych z planowaniem przestrzennym zobowiązuje się do przedstawiania opinii lub uzgadniania dokumentów przedstawianych przez Miasta, a związanych z obszarem, na którym planowane jest Zadanie.

§ 4

Pozyskanie nieruchomości

1. Strony mając na uwadze, że zagadnienie prawa do terenu stanowi jedno z kluczowych zagadnień dla powodzenia Zadania zobowiązują się do podjęcia działań na rzecz uzyskania prawa do terenu niezbędnego do realizacji Zadania, w szczególności uwzględniając poniższe zasady.
2. Miasto Mysłowice wg swojej własności w zakresie spraw związanych z pozyskaniem nieruchomości na cele Zadania zobowiązuje się w szczególności do:
 - a) współpracy ze stronami niniejszego Porozumienia, analizy zagadnień związanych z prawem do terenu, wyrażania opinii, uzgodnień niezbędnych dla przygotowania Zadania,
 - b) uwzględnienia terenu pod planowaną inwestycję przy gospodarce nieruchomościami w zakresie swojej własności,
 - c) pozyskania terenu niezbędnego dla realizacji Zadania, w sytuacji jeśli koncepcja techniczna drogi rowerowej wykaże możliwość pozyskania terenu,
 - d) podjęcia działań dla uregulowania stanu prawnego terenu niezbędnego dla realizacji Zadania,
 - e) podjęcia działań dla wywłaszczenia nieruchomości, o ile będzie to konieczne i możliwe.
3. Miasto Katowice wg swojej własności w zakresie spraw związanych z pozyskaniem nieruchomości na cele Zadania, zobowiązuje się w szczególności do:
 - a) współpracy ze stronami niniejszego Porozumienia, analizy zagadnień związanych z prawem do terenu, wyrażania opinii, uzgodnień niezbędnych dla przygotowania Zadania,
 - b) uwzględnienia terenu pod planowaną inwestycję przy gospodarce nieruchomościami w zakresie swojej własności,
 - c) pozyskania terenu niezbędnego dla realizacji Zadania, w sytuacji jeśli koncepcja techniczna drogi rowerowej wykaże możliwość pozyskania terenu,
 - d) podjęcia działań dla uregulowania stanu prawnego terenu niezbędnego dla realizacji Zadania,
 - e) podjęcia działań dla wywłaszczenia nieruchomości, o ile będzie to konieczne i możliwe.
4. GZM w zakresie spraw związanych z pozyskaniem nieruchomości zobowiązuje się w szczególności do:
 - a) zapewnienia niezbędnego wsparcia pozostałym stronom niniejszego Porozumienia w pozyskaniu prawa do terenu,
 - b) koordynacji procesu pozyskania prawa do terenu dla Zadania,
 - c) sporządzania analiz lub opinii wg potrzeb (jako opracowań ogólnych, nie związanych z rozwiązaniem spraw jednostkowych).

§ 5

Standardy techniczne

1. Zadanie stanowić ma główną trasę rowerową w rozumieniu „Standardów i wytycznych kształtowania infrastruktury rowerowej”. Wydawca: Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia. Wydano 12/2018.
2. Zadanie stanowić ma metropolitalną drogę rowerową w obszarze GZM w rozumieniu „Wytycznych projektowania infrastruktury dla rowerów”. Część 1: Planowanie tras dla rowerów (wersja 01-2020.12-01, nr WR-D-42-1) stanowiących wzorce i wytyczne rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu o funkcji transportowej.
3. Strony niniejszego Porozumienia dopuszczają odstępianie od standardów technicznych, o których mowa w ust. 1 i 2, w uzasadnionych przypadkach. Akceptację na odstępianie od standardów technicznych wyraża GZM, po zasięgnięciu opinii lub na wniosek Miasta.

§ 6

Inwestor budowy drogi rowerowej

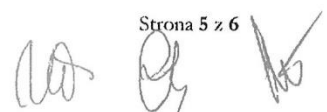
1. Inwestorem dla budowy drogi rowerowej zgodnie z Ramowym Programem powołanym na wstępie niniejszego Porozumienia pozostają odpowiednio: Miasto Katowice, w granicach administracyjnych miasta Katowice, oraz Miasto Mysłowice w granicach administracyjnych miasta Mysłowice.
2. Działając jako inwestor, poszczególne Miasta – Strony niniejszego Porozumienia podejmują wszelkie niezbędne działania na rzecz realizacji drogi rowerowej w tym w szczególności zlecają opracowanie wymaganej dokumentacji, uzyskują decyzje i uzgodnienia niezbędne do realizacji drogi rowerowej, wylaniają wykonawcę robót budowlanych i zapewniają nadzór nad realizacją prac budowlanych.
3. Szczegółowe harmonogramy działań (dla Zadania, jak i dla poszczególnych Miast), o których mowa w ust. 2 zostaną ustalone odrębnie, po zakończeniu pierwszego etapu prac wskazanego w § 2. Powyższe nie wyklucza współdziałania Stron przy realizacji Zadania w zakresie, o którym mowa w ust. 2 przed zakończeniem prac, o których mowa w §2.

§ 7

Finansowanie prac

1. Finansowanie prac, o których mowa w niniejszym Porozumieniu przez GZM możliwe jest z zachowaniem zasad określonych przepisami prawa, w tym w szczególności ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2022 r. poz. 439 z późn.zm.), ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305 z późn. zm.) na podstawie uchwał właściwych organów Związku Metropolitalnego.
2. Prace opisane w § 2 ust. 1 Porozumienia zostaną sfinansowane z budżetu GZM, pod warunkiem wcześniejszego ujęcia środków przeznaczonych na pokrycie planowanych do zaciągnięcia zobowiązań w tym zakresie, w budżecie GZM.
3. Zgodnie z Programem przedmiotem dofinansowania ze strony GZM mogą być drogi rowerowe, które będą spełniać funkcję transportową.
4. Zasady finansowania prac opisanych w § 3, § 4, § 6 niniejszego Porozumienia zostaną ustalone w odrębnym porozumieniu, na podstawie jednolitych zasad określonych przez GZM, z zastrzeżeniem ustaleń zawartych w ust. 1 i 3. Niniejsze porozumienie nie

- pod rygorem nieważności, w terminie do 30 czerwca roku kalendarzowego i staje się skuteczne z dniem 31 grudnia tego samego roku kalendarzowego.
3. W przypadku wypowiedzenia Porozumienia przez jedną ze stron, porozumienie nadal wiąże pozostałe Strony, chyba że uzgodnią one inaczej.
 4. Strony w ramach współpracy wynikającej z niniejszego Porozumienia zobowiązują się do koordynacji działań przez wyznaczonego przedstawiciela ds. realizacji Zadania tak, aby udzielane odpowiedzi, uzgodnienia wydawane były z pominięciem odsyłania do innych wydziałów, departamentów czy instytucji podległych danej Stronie Porozumienia.
 5. Strony niniejszego Porozumienia zobowiązują się na wniosek innej Strony Porozumienia do udzielania niezwłocznie informacji i danych dotyczących Zadania. Powyższe nie narusza ograniczeń wynikających z obowiązujących przepisów.
 6. Porozumienie sporządzono w jednym egzemplarzu, który złożony został w siedzibie GZM.
 7. Na wniosek każdej ze Stron Porozumienia udostępniona zostanie kopia, potwierdzona przez GZM za zgodność z oryginałem.

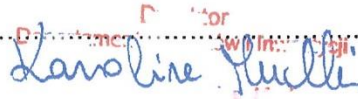


GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKA METROPOLIA

Przewodniczący Zarządu
Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

Kazimierz Karolczak

(podpis/y)


Karoline Kuchta

PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE

Bożena Drobota

(podpis/y)

MIASTO MYSŁOWICE
I ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA MYSŁOWICE

(podpis/y)

Wojciech CHMIEL


12.04.2022
Agnieszka Szoltysik

- Załącznik nr 1 – planowany przebieg drogi rowerowej Katowice – Mysłowice
- Załącznik nr 2 – opis Zadania


SPORZĄDCA:
Główny Specjalista
Wydział Realizacji Projektów i Inwestycji
Departament Projektów i Inwestycji

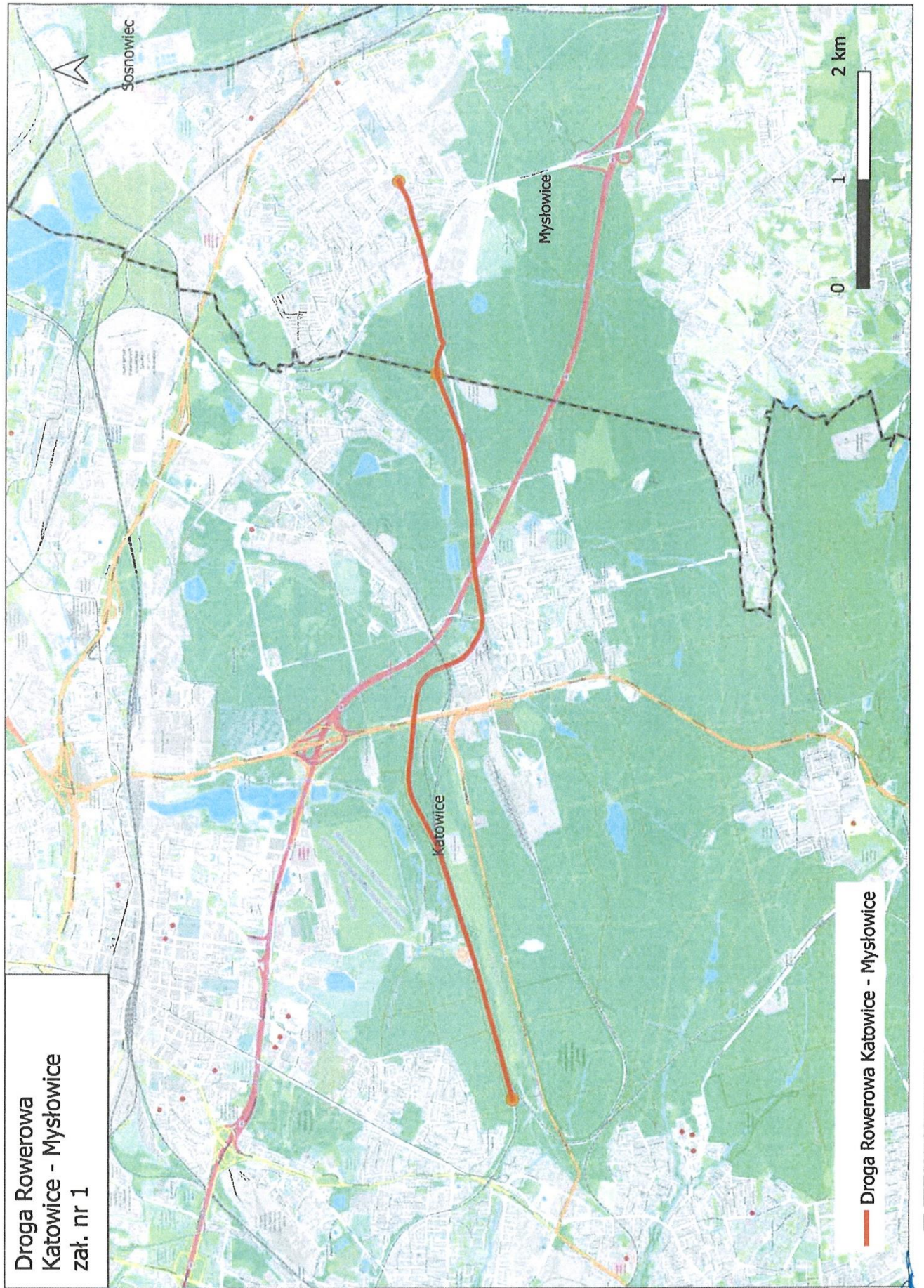

Daniel Konciuch

NACZELNIK
WYDZIAŁU TRANSPORTU


Bożena Drobota

RADCA PRAWNY


mgr Urszula Paszko-Derek
kt 2039



Załącznik nr 2 do Porozumienia

Metropolitalna Droga Rowerowa relacji Katowice – Mysłowice

Opis zadania:

Droga rozpoczyna się w Katowicach-Brynowie, na nieczynnej linii kolejowej, przy skrzyżowaniu ze ścieżką prowadzącą do ul. Św. Huberta. Następnie trasa biegnie śladem nieczynnej linii kolejowej w kierunku pętli autobusowej przy ul. Francuskiej i wzdłuż doliny Trzech Stawów. Przekracza ul. Pszczyńską (nowo wybudowany wiadukt w ciągu DK86), następnie przecina linię kolejową (istniejący wiadukt w ciągu torów PKP) i dociera do dzielnicy Giszowiec, w rejon ulicy Kolistej. Trasa dalej prowadzona jest śladem linii kolejowej w kierunku Mysłowic, przecina ul. Szopienicką (wiadukt), autostradę A4 (wiadukt nad A4 w ciągu linii kolejowej). Dalej trasa przecina drogę technologiczną, ciek Bolina. Droga rowerowa w tym odcinku biegnie nasypem kolejowym równoległe do ul. Mysłowickiej w Katowicach i dociera do granicy z Miastem Mysłowice.

Na terenie Mysłowic początkowo trasa biegnie nadal śladem linii kolejowej, przecina ul. Mikołowską i za wiaduktem skręca w kierunku tej ulicy. Dalej trasa rowerowa biegnie terenami zielonymi równoległe do ul. Mikołowskiej, przecina skrzyżowanie z ul. Obrzeżną Zachodnią i dalej, idąc wzdłuż ul. Mikołowskiej, dociera w rejon ronda Ćmok w Mysłowicach (skrzyżowanie ul. Janowskiej / ul. Partyzantów z ul. Mikołowską), gdzie kończy się zadanie.

Długość drogi rowerowej dla zadania wg opisu powyżej wynosi: 9,1 km,

w tym na terenie:

- Miasta Katowice (Brynów – gr. m. Katowice / Mysłowice): 7,2 km,
- Miasta Mysłowice (gr. m. Katowice / Mysłowice – rondo Ćmok): 1,9 km.