

PRZYKŁAD VELOSTRADY NR 1 KATOWICE-SOSNOWIEC: CO BĘDZIE JEŚLI NIE OBRONIMY TRASY?

Pomysł szybkiego połączenia rowerowego Katowic z Sosnowcem, jako nowoczesnej alternatywy do zakorkowanej S86, powstał przed wielu laty (np. Velo Silesia z roku 2017 <https://tiny.pl/DGJBZ> czy analizy z 2018 <https://tiny.pl/DG9NL>). Z Centrum Katowic trasa miała przebiegać od ul. Bankowej i Moniuszki, przez Uniwersytet Śląski, Bulwary Rawy, Gwiazdy, Uniwersytet Ekonomiczny, Katowickie Wodociągi, Baterpol, a za ul. Hallera bieć po śladzie nieczynnej linii kolejowej aż do Sosnowca. Odcinek w dzielnicy Burowiec (od ul. Hallera, punkt A na mapie, do granicy Sosnowca, punkt B), jest szczególnie atrakcyjny urbanistycznie, bo teren kolejowy pozostaje tam niezagospodarowany, tworząc idealne miejsce na lokalizację nowoczesnej велоstrady i zieleni. Gdy 20 maja 2022 r. miasta Katowice i Sosnowiec zawarły w GZM porozumienie, wskazując taki przebieg велоstrady, wydawało się, że sprawa jest na dobrej ... drodze. Niestety, już w lipcu 2022 r. (!), przy pasywnej postawie miasta Katowice, dwa istotne fragmenty linii kolejowej Burowca („teren kolei” w m.p.z.p.) nabył katowicki przedsiębiorca i od tego momentu piętczą się dziwne trudności. Oto mapa z optymalnym przebiegiem (materiał z przetargu GZM z 28 grudnia 2022 r., <https://tiny.pl/W1K4V>), na której zaznaczono niespodziewane przeszkody ① i ②:



① Kontrowersyjny projekt osiedla „lex developer”, na które Rada Miasta wyraziła 9 maja 2023 r. zgodę, mimo protestów mieszkańców, rad dzielnic i negatywnych opinii urbanistów:



Wąski, długi rząd domów „wypchnąwszy” ważną велоstradę poza teren optymalnego korytarza, a jej parametry zostałyby zdegradowane do poziomu mało znaczącej drogi rowerowej.

Do uchwały Rady Miasta zgłoszono poważne zarzuty prawne, teraz skargę mieszkańców rozpatrzy Wojewódzki Sąd Administracyjny (sygnatura sprawy II SA/GL 1093/23) - więcej na:

- www.facebook.com/zielonyburowiec
- www.zielony-burowiec.pl
- www.kato-protest.pl

② Tak potencjalna trasa велоstrady wyglądała tu we wrześniu 2023 r.:



a tak wygląda teraz - na środku dawnego terenu kolei pojawił się obiekt „firmy pogrzebowej”:



News: 14 marca 2024 r. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Katowicach wszczął postępowanie administracyjne w sprawie samowoli budowlanej (sygnatura sprawy SO.03.5140.08.2024.ZM)

Zagrożenie dla велоstrad w Katowicach jest więcej, dlatego starajmy się je obronić w nowym Planie Ogólnym! Prosimy o wysyłanie wypełnionych formularzy do 15 kwietnia 2024 r. do Urzędu Miasta. Dziękujemy!