Sojusz **O**rganizacji **S**połecznych[1] ● **SOS** ● Katowice

Katowice, dnia 30 października 2026 roku

ODPIS

ZGROMADZENIE

GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII (GZM)

za pośrednictwem

Przewodniczącego Zgromadzenia GZM

ul. Barbary 21A, 40-053 Katowice

na adres: **urzad@metropoliagzm.pl**

Podmiot wnoszący petycję - grupa organizacji społecznych:

1. Stowarzyszenie PRAWO-EKOLOGIA-ZDROWIE z siedzibą w Katowicach, KRS 0000042997
2. ROWEROWE KATOWICE (stowarzyszenie) z siedzibą w Katowicach, KRS: 0000612493
3. SOSNOWIECKIE STOWARZYSZENIE ROWEROWE z siedzibą w Sosnowcu, nr ew. SZ-24
4. Stowarzyszenie ZIELONY BUROWIEC z siedzibą w Katowicach, nr ew. 162/25
5. Stowarzyszenie KATO Protest z siedzibą w Katowicach, nr ew. 133/23

Wymienione wyżej stowarzyszenia wskazują Przewodniczącego Zarządu Stowarzyszenia PRAWO-EKOLOGIA-ZDROWIE jako osobę reprezentującą podmiot wnoszący niniejszą petycję w rozumieniu art. 4 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (dalej: u.p.). Osoba ta jest umocowana do reprezentowania grupy we wszystkich sprawach związanych z niniejszą petycją.

Do dalszej korespondencji w sprawie niniejszej petycji stowarzyszenia wskazują adres e-mail:

sos.velostradakatowicesosnowiec@gmail.com

Pozostałe informacje osobowe, adresowe i oznaczenia, o jakich mowa w art. 4 ust. 2 pkt 1 i 2 u.p. zamieszczono w załączniku do niniejszej petycji. Na podstawie art. 4 ust. 3 u.p. wyrażamy zgodę na ujawnienie na stronie internetowej GZM (w tym w BIP) nazw stowarzyszeń wnoszących petycję.

PETYCJA

w sprawie nadania Velostradzie GZM nr 1 Katowice-Sosnowiec honorowej nazwy

„VELOSTRADA GZM NR 1 IMIENIA PREZYDENTA MIASTA KATOWICE”

[1] „Sojusz Organizacji Społecznych SOS Katowice” nie jest podmiotem prawa. Podmiotem wnoszącym niniejszą petycję jest grupa pięciu stowarzyszeń z miast Katowice i Sosnowiec (art. 2 ust. 1 w zw. art. 4 ust. 2 pkt 1 *in fine* u.p.), działających na podstawie nieformalnego porozumienia o współpracy w tej sprawie.

Działając na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej, art. 2 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i ust. 3, art. 4 ust. 1, 3 i 5 u.p., w związku z art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 6 i 8 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim oraz § 11 ust. 2 Statutu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, wnosimy o:

I. Podjęcie przez Zgromadzenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii rezolucji, rekomendacji lub innych działań mających na celu nadanie przedsięwzięciu metropolitalnemu pn. Velostrada GZM nr 1 Katowice-Sosnowiec honorowej nazwy „Velostrada GZM nr 1 imienia Prezydenta Miasta Katowice" (nazwa skrócona: „Velostrada GZM nr 1 im. Prezydenta Miasta Katowice").
II. Zwrócenie się przez Zgromadzenie GZM do Zarządu GZM o podjęcie działań organizacyjnych zmierzających do przyjęcia i stosowania proponowanej nazwy lub nazwy skróconej w oficjalnych materiałach informacyjnych GZM oraz dokumentach dotyczących tego przedsięwzięcia.
III. Rozpatrzenie niniejszej petycji w trybie przewidzianym u.p., Statutem GZM oraz Procedurą Rozpatrywania Petycji w Urzędzie Metropolitalnym GZM w Katowicach wprowadzoną Zarządzeniem nr 33/2018 Przewodniczącego Zarządu GZM z dnia 17 maja 2018 r.
IV. Opublikowanie w Biuletynie Informacji Publicznej GZM treści petycji - z wyłączeniem danych osobowych i adresowych podanych w załączniku (strona 5 petycji) - oraz opublikowanie opinii wytworzonych w jej sprawie i informacji o sposobie jej rozpatrzenia.
V. W przypadku stwierdzenia przeszkód prawnych uniemożliwiających realizację postulatu - przedstawienie wnioskodawcom szczegółowego uzasadnienia wraz ze wskazaniem możliwości i warunków realizacji proponowanej inicjatywy **w przyszłości**.

UZASADNIENIE

Velostrada GZM nr 1 Katowice-Sosnowiec jest jednym z flagowych przedsięwzięć Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, mającym służyć rozwojowi zrównoważonej mobilności oraz integracji transportowej miast Metropolii. Wpisuje się w cele wskazane w Europejskiej Deklaracji w Sprawie Transportu Rowerowego (C/2024/2377), przyjętej 3 kwietnia 2024 r. przez Parlament Europejski, Radę i Komisję Europejską, której Polska jest adresatem, a która wytycza państwom członkowskim UE i samorządom kierunki rozwoju oraz podnoszenia bezpieczeństwa i dostępności transportu rowerowego z uwzględnieniem zasady inkluzywności, co szerzej wpisuje się w zadania samorządów w zakresie dekarbonizacji transportu miejskiego, ochrony klimatu i eliminacji zanieczyszczeń.

Mieszkańcy aglomeracji są z pewnością dumni z faktu, że Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia podąża z determinacją za celami unijnymi, przyjęła Uchwałą Zarządu 103/2022 zaktualizowane opracowanie pn. „Plan działań GZM w zakresie przygotowania realizacji Metropolitalnej Sieci Tras Rowerowych", a w maju 2022 r. zawarła liczne porozumienia z miastami o współpracy w zakresie budowania sieci szybkich dróg rowerowych (velostrad) o łącznej długości 120 km - łączących miasta Metropolii i służących jej mieszkańcom do dojazdów do pracy, szkół, na uczelnie, a także do celów rekreacyjnych. Ze względu na funkcję odciążającą drogę ekspresową S86 i rangę Katowic jako stolicy Metropolii, Velostrada GZM nr 1 ma w układzie sieci szybkich tras rowerowych GZM odgrywać rolę szczególną.

Przygotowanie tak znaczącej inwestycji wymaga współpracy wielu podmiotów, w szczególności władz samorządowych gmin, przez które przebiega planowana trasa. W przypadku Velostrady GZM nr 1 ważną rolę w kształtowaniu jej przebiegu odgrywa Prezydent Miasta Katowice Pan Marcin Krupa, we współpracy z zespołem byłych i obecnych wiceprezydentów - Waldemarem Bojarunem, Bogumiłem Sobulą i Maciejem Biskupskim oraz radnymi klubu „Forum Samorządowe i Marcin Krupa" i naczelnikami wydziałów Urzędu Miasta Katowice.

Wieloletnie zaangażowanie Pana Prezydenta Miasta Katowice wraz ze współpracownikami w procesie przygotowania Velostrady GZM nr 1, determinacja, z jaką podejmował trudne decyzje, jak np. skierowanie do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach (sygn. II SA/Gl 1093/23) dwóch pism zawierających **twarde i bezkompromisowe wnioski o odrzucenie lub oddalenie skarg mieszkańców Katowic w głośnej sprawie „lex Burowiec",** która miała wpływ na kształtowanie przebiegu Velostrady, składają się na ogromny zestaw zasług Pana Prezydenta, wobec którego społeczność Metropolii nie powinna pozostać obojętna.

Zdaniem wnoszących petycję działania Pana Prezydenta Marcina Krupy wraz ze współpracownikami miały znaczący wpływ na ostateczne decyzje i ukształtowanie niepowtarzalnego przebiegu tej flagowej inwestycji metropolitalnej na odcinku od ulicy Hallera do granicy z Sosnowcem, jaki wyłania się z ostatnich ustaleń podanych do publicznej wiadomości w komunikacie GZM dnia 2 października 2026 r. pt. „Krok bliżej do budowy Velostrady GZM nr 1 w Katowicach".

Równocześnie, w ocenie wnoszących petycję, determinacja Pana Prezydenta Miasta Katowice pozwala uniknąć w tej sprawie konfliktu z interesami lokalnych przedsiębiorców, który mógłby zaistnieć, gdyby zachować pierwotnie zaplanowany z GZM przebieg Velostrady nr 1 na tym odcinku, zamiast przebiegu „alternatywnego" - co jest tym cenniejsze, że wariant alternatywny nada rowerowej trasie szybkiego ruchu, łączącej dwa największe miasta ogromnej aglomeracji, parametry techniczne niespotykane w kraju, a być może nawet w całej Europie.

W ocenie wnoszących petycję, działania Prezydenta Miasta Katowice zasługują na odzwierciedlenie w oficjalnym nazewnictwie Velostrady GZM nr 1 Katowice-Sosnowiec. **Nadanie Velostradzie GZM nr 1 imienia Prezydenta Miasta Katowice będzie miało istotny walor informacyjny i historyczny, pozwalając tysiącom przyszłych użytkowników Velostrady powiązać tę flagową inwestycję z funkcją osoby, której działalność wywarła istotny wpływ na przygotowanie, parametry i ostateczny przebieg trasy.** A biorąc pod uwagę ogólnie znaczący wpływ Prezydenta Miasta Katowice na całą otaczającą mieszkańców aglomeracji rzeczywistość - co członkowie Zgromadzenia GZM z pewnością dostrzegają i doceniają - przyjęcie petycji mogłoby mieć także mobilizujący wpływ na przyspieszenie realizacji Velostrady GZM nr 1 oraz na dalsze udoskonalanie jej nieszablonowego przebiegu.

Petycja dotyczy zagadnień pozostających w zakresie zadań Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, określonych w art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 6 i 8 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim, obejmujących politykę rozwoju, kształtowanie ładu przestrzennego, ochronę środowiska i adaptację do zmian klimatu, planowanie, rozwój i integrację zrównoważonej mobilności miejskiej oraz zarządzanie nią, a także promocję związku metropolitalnego i jego obszaru, a § 11 ust. 2 Statutu GZM przewiduje możliwość wyrażania przez Zgromadzenie stanowisk, takich jak rezolucje, opinie, apele, oświadczenia, deklaracje, protesty i rekomendacje, związanych z celami i zadaniami realizowanymi przez Metropolię.

Petycja niniejsza jest składana w interesie publicznym w rozumieniu art. 2 ust 2 pkt 1 u.p., a jej przedmiotem jest żądanie działania w sprawie życia zbiorowego i wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, o których mowa w art. 2 ust. 3 u.p.

Podkreślamy, że niniejsza petycja nie dotyczy formalnego nadania nazwy drodze publicznej w rozumieniu przepisów o samorządzie gminnym, lecz przyjęcia honorowej nazwy własnej przedsięwzięcia metropolitalnego, pozostającego w zakresie zadań GZM. Wniosek nie odbiega od praktyki już ukształtowanej w naszym kraju - przykładowo Portowi Lotniczemu Gdańsk nadano imię Prezydenta Lecha Wałęsy na podstawie decyzji udziałowców spółki zarządzającej lotniskiem, a nie uchwałą samorządu gminy. Natomiast w niniejszej sprawie proponujemy ogólne określenie patrona jako „Prezydent Miasta", biorąc pod uwagę, że wskazane osiągnięcia są rezultatem bardziej kolegialnego wysiłku władz Katowic, a zarazem pozostają nierozerwalnie związane z funkcją Prezydenta Miasta Katowice i w oderwaniu od tej funkcji nie byłyby możliwe do wypracowania. Zaproponowana nazwa patrona uwzględnia ponadto ewentualność, że inwestycja Velostrady nr 1 nie zostanie ukończona za kadencji obecnego Prezydenta Miasta znanego z imienia i nazwiska, jednak w Katowicach zwyczajowo zachowywana jest daleko idąca ciągłość władzy, a następcy na stanowisku Prezydenta Miasta kontynuują cele i zadania wyznaczone przez poprzedników.

Proponowana nazwa miałaby nie tylko charakter honorowy, ale również wskazany wyżej walor informacyjny i historyczny, dokumentując rolę władz samorządowych Katowic w kształtowaniu jednego z najważniejszych, flagowych przedsięwzięć infrastrukturalnych Metropolii.

Wnoszący petycję dostrzegają możliwość realizacji tego postulatu poprzez przyjęcie stosownego stanowiska przez Zgromadzenie GZM oraz podjęcie dalszych działań przez Zarząd Metropolii.

Mając powyższe na uwadze, wnosimy o pozytywne rozpatrzenie petycji.

Grupa stowarzyszeń wnoszących petycję będzie przekazywała opinii publicznej informacje o petycji i sposobie jej rozpatrzenia za pomocą mediów społecznych i innych środków przekazu.

Z poważaniem,

Stowarzyszenie PRAWO-EKOLOGIA-ZDROWIE
<stowarzyszenie@prawo-ekologia-zdrowie.inten.pl>

Zanonimizowano
podpis Profilem Zaufanym
złożony w dniu 30.10.2026 r.

Przewodniczący Zarządu

ROWEROWE KATOWICE (stowarzyszenie)
<stowarzyszenie@rowerowekatowice.org>

Zanonimizowano
podpis Profilem Zaufanym
złożony w dniu 30.10.2026 r.

Prezes Zarządu

Stowarzyszenie
SOSNOWIECKIE STOWARZYSZENIE ROWEROWE
<rowerowy.sosnowiec@outlook.com>

Zanonimizowano
podpis Profilem Zaufanym
złożony w dniu 30.10.2026 r.

Przedstawiciel Reprezentujący

Stowarzyszenie ZIELONY BUROWIEC
<zielonyburowiec@gmail.com>

Zanonimizowano
podpis Profilem Zaufanym
złożony w dniu 30.10.2026 r.

Członek Zarządu

Stowarzyszenie KATO PROTEST
<katoprotest@gmail.com>

Zanonimizowano
podpis Profilem Zaufanym
złożony w dniu 30.10.2026 r.

Prezes Zarządu

Petycja przekazana dnia 30.10.2026 r. Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
zawiera ponadto Załącznik (strona nr 5) obejmujący dane osobowe i adresowe