

Egz.



DMK Inżynieria Sp. z o.o.  
44-200 Rybnik, ul. Kościuszki 64/7  
Tel./fax 032/740 90 53  
[www.deemka.pl](http://www.deemka.pl)  
NIP 642-29-87-730

Nazwa elementu  
projektu  
budowlanego:

## KONCEPCJA

Nazwa zamierzenia  
budowlanego:



Opracowanie koncepcji technicznej dla budowy drogi rowerowej pn. Katowice (Centrum) – Sosnowiec (Centrum) w ramach programu Metropolitalna Sieć Tras Rowerowych (MSTR) – Velostrada nr 1.

Nazwa i adres  
jednostki  
projektowej:

DMK Inżynieria Sp. z o.o.,  
ul. Kościuszki 64/7  
44-200 Rybnik

Nazwa inwestora,  
adres inwestora:

Górnośląska –Zagłębiowską Metropolią  
Barbary 21A  
40-053 Katowice

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPR. BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA/ SPRAWDZENIA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Dariusz STELMACH	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej Nr uprawnień: SKL/5598/PBD/15	Branża drogowa	12.2023r.	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Sebastian ADAMSKI	w specjalności konstrukcyjno- budowlanej bez ograniczeń nr uprawnień: 250/2001	Branża drogowa	12.2023r.	

Rybnik, 12. 2023

## SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>4</b>
1. DANE PODSTAWOWE .....	4
1.1. Inwestor .....	4
1.2. Adres inwestycji .....	4
1.3. Podstawa opracowania .....	4
1.4. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	5
2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	5
3. ZAKRES PRZEDMIOTU INWESTYCJI .....	5
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	5
4.1. Inwentaryzacja istniejących obiektów mostowych.....	5
4.2. Inwentaryzacja istniejących skrzyżowań z drogami.....	6
4.3. Informacja o istniejącej infrastrukturze technicznej .....	6
4.4. Warunki gruntowo -wodne.....	6
5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....	6
5.1. Parametry techniczne drogi rowerowej:.....	6
5.2. Plan sytuacyjny .....	6
5.3. Plan wysokościowy .....	7
5.4. Konstrukcja nawierzchni .....	7
5.5. Zgodność ze standardami GZM .....	7
5.6. Obiekty mostowe .....	9
5.7. Skrzyżowania, przejazdy rowerowe .....	9
5.8. Przebudowa / zabezpieczenie kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury podziemnej i nadziemnej .....	9
5.9. Budowa urządzeń BRD, oznakowanie poziome i pionowe.....	11
5.10. Projektowane mury oporowe .....	11
5.11. Uwarunkowania przestrzenne .....	12
5.12. Uwarunkowania własnościowe .....	13
5.13. Uwarunkowania ekonomiczne.....	15
5.14. Budowa miejsc obsługi rowerzystów (MOR).....	16
5.15. System odwodnienia .....	16
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>17</b>

## **SPIS RYSUNKÓW**

Rys. D1 – Lokalizacja inwestycji

Rys. D2.1-D2.7 – Plan sytuacyjny koncepcja

Rys. D3 – Przekrój konstrukcyjny

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. DANE PODSTAWOWE**

#### **1.1. Inwestor**

Górnośląska –Zagłębiowską Metropolią z siedzibą przy Barbary 21A, 40-053 Katowice,

#### **1.2. Adres inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, na terenie Miasta Katowice.

#### **1.3. Podstawa opracowania**

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tj., Dz. U. 2023 poz. 682);
- [2] Uzgodnienia ze Zleceniodawcą;
- [3] Wizja lokalna w terenie;
- [4] Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej 09/2022
- [5] Ustawa dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474, z późn. zm.)
- [6] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124);
- [7] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393);
- [8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729);
- [9] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 z 2000r., poz. 735 z późniejszymi zmianami);
- [10] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwiecień 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 0 z 2012r., poz. 462 z późniejszymi zmianami);
- [11] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. 1, GDDP Warszawa 2001;
- [12] Wytyczne projektowania dróg WR-D
- [13] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDP Warszawa 2014;
- [14] „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”; GDDKiA 2012;

- [15] Polska Norma PN–S–02204 Drogi Samochodowe. Odwodnienie dróg;
- [16] R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2000;
- [17] Nawierzchnie Asfaltowe na drogach publicznych; WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014;
- [18] Aktualne normy i przepisy projektowe.

#### 1.4. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt koncepcyjny drogi rowerowej na potrzeby zadania: opracowanie koncepcji technicznej dla budowy drogi rowerowej pn. Katowice (Centrum) – Sosnowiec (Centrum) w ramach programu Metropolitalna Sieć Tras Rowerowych (MSTR) – Velostrada nr 1.

#### 2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Rodzaj obiektu budowlanego – elementy dróg publicznych.

Kategoria obiektu budowlanego - IV (elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy).

#### 3. ZAKRES PRZEDMIOTU INWESTYCJI

Zakres przedmiotu inwestycji obejmuje:

- budowę drogi rowerowej - velostrady o dł. około 6,00 km ;
- budowę przepustu pod istniejącą linią kolejową ;
- budowę przejazdów rowerowych;
- przebudowę/zabezpieczenie kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury podziemnej i nadziemnej;
- wykonanie urządzeń BRD, oznakowania pionowego i poziomego;
- budowę miejsc obsługi rowerzystów (MOR);

#### 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

##### 4.1. Inwentaryzacja istniejących obiektów mostowych

Numer obiektu	Kilometraż drogi rowerowej	Rodzaj	Przeszkoda	Długość/szerokość obiektu [m]	Rodzaj konstrukcji
OM 1	0+215	Most ul. Jerzego Dudy - Gracza	rzeka Brynica	35m/23m	Żelbetowy
OM 2	1+530	Most ul. Bohaterów Monte Casino	rzeka Brynica	54m/38m	Żelbetowy
OM 3	2+000	Most Droga krajowa 79	rzeka Brynica	90m/21m	Żelbetowy

#### 4.2. Inwentaryzacja istniejących skrzyżowań z drogami

Numer	Kilometraż drogi	Miasto	Przeszkoda	Nawierzchnia
S1	0+815	Katowice	ul. Bogucicka	bitumiczna
S2	3+555	Katowice	ul. Hallera	bitumiczna
S3	4+855	Katowice	ul. Borki	bitumiczna

#### 4.3. Informacja o istniejącej infrastrukturze technicznej

W zakresie opracowania zlokalizowane są następujące elementy uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna kablowa nN i SN oraz napowietrzna nN, SN i WN.
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa ,
- sieć teletechniczna kablowa i napowietrzna,
- sieć kanalizacji deszczowej, śługi
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć ciepłownicza.

#### 4.4. Warunki gruntowo -wodne

Warunki gruntowo-wodne zostaną określone na etapie wykonywania projektu budowlanego

### 5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

#### 5.1. Parametry techniczne drogi rowerowej:

- długość велоstrady - 5 + 889 km
- szerokość велоstrady - 2,0m – 4,0m
- szerokość chodnika – 2,0 m
- skrajnia pionowa drogi rowerowej: 2,5 m,
- skrajnia pozioma drogi rowerowej: 0,5 m,
- spadek poprzeczny: jednostronny 2%,
- spadek podłużny drogi rowerowej: min. 0,3%, maks. 5%

#### 5.2. Plan sytuacyjny

Przedmiotowa inwestycja przebiega przez centrum miasta Katowice. Początek inwestycji rozpoczyna się w rejonie Uniwersytetu Śląskiego, dalej biegnie wzdłuż Bulwarów Rawy, w rejonie osiedla Gwiazdy i budynków Uniwersytetu Ekonomicznego. Następnie trasa przebiega pod ul. Murckowską dalej bulwarami wzdłuż rzeki Rawy. Po przekroczeniu drogi krajowej nr 79 (pod wiaduktem drogowym), trasa rowerowa biegnie śladem nieczynnej linii kolejowej (PKP) wzdłuż firmy Katowickie Wodociągi S.A. Dalej przecina linię kolejową nr 161 (tunel) i biegnie dalej wzdłuż firmy Baterpol Szopienice, dochodząc do ul. Hallera. Następnie przecina ul. Hallera i przebiega dalej w śladzie nieczynnej linii kolei piaskowej do ul. Borki,

zbliżając się zarazem do drogi ekspresowej S86. Dalej trasa przecina ul. Borki i dalej wykorzystuje ślad nieczynnej linii kolei piaskowej. Od linii kolejowej trasa odbija w kierunku miasta Sosnowiec - ulicy Kresowej.

W związku z wariantowością przebiegu велоstrady po stronie miasta Sosnowca zostały przedstawione dwie koncepcje zakończenia велоstrady na granicy miast.

### 5.3. Plan wysokościowy

Przebieg niwelety dróg wynika z dopasowania się do istniejącej zabudowy miejskiej oraz dowiązania pochylenia do istniejących dróg oraz zjazdów.

Zachowano niezbędne, zgodne z warunkami technicznymi spadki w przekrojach podłużnych i przekrojach poprzecznych. Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni projektuje się jako daszkowy 2 %.

### 5.4. Konstrukcja nawierzchni

#### 5.4.1. Nawierzchnia konstrukcji велоstrady

- a. Warstwa ścieralna grubość 4 cm z betonu asfaltowego
- b. Warstwa wiążąca grubość 4 cm z betonu asfaltowego
- c. Podbudowa 15 cm
- d. Warstwa odsączająca 10cm
- e. Podłoże pod konstrukcję nawierzchni doprowadzone do grupy nośności G1.

**Grubość konstrukcji: 0,33m**

Szczegółowa konstrukcja drogi zostanie przyjęta na etapie projektu budowlanego po wykonania odwiertów geotechnicznych.

### 5.5. Zgodność ze standardami GZM

Dla większości trasy zachowano parametry trasy jak dla głównej trasy rowerowej. Poniżej przedstawiono parametry велоstrady z uwzględnieniem standardów GZM:

Początek zakresu	Koniec zakresu	Parametry trasy	Lokalizacja
0+000	0+810	<ul style="list-style-type: none"> <li>Promień łuku wewnętrznego jest poniżej &lt; 20m</li> <li>Szerokość Velostrady– 3,0 m</li> </ul>	Uniwersytet Śląski –ul. Bogucicka

		oprócz przejścia pod obiektem mostowym (ul. Jerzego Dudy- Gracza) gdzie szerokość wynosi 2,0m	
0+810	1+600	<ul style="list-style-type: none"> <li>Promień łuku wewnętrznego poniżej &gt;20m w pobliżu Uniwersytetu Ekonomicznego</li> <li>Szerokość велоstrady – 3,5 m</li> </ul>	ul. Bogucicka- ul. Bohaterów Monte Casiono
1+600	3+600	<ul style="list-style-type: none"> <li>Promień łuku wewnętrznego poniżej 20m w rejonie projektowanego osiedla</li> <li>Szerokość велоstrady – 4,0 m</li> </ul>	ul. Bohaterów Monte Casiono – ul. Gen. Józefa Hallera
3+600	4+850	<ul style="list-style-type: none"> <li>Promień łuku wewnętrznego powyżej &gt; 20m</li> <li>Szerokość велоstrady – 4,0 m</li> </ul>	ul. Gen. Józefa Hallera – ul. Borki
4+850	5+825	<ul style="list-style-type: none"> <li>Promień łuku wewnętrznego poniżej &lt; 20m w rejonie połączenia</li> </ul> <p>Szerokość велоstrady – 4,0 m</p>	ul. Borki – Granica Miasta Katowice



### 5.6. Obiekty mostowe

Kilometraż drogi	Miasto	Rodzaj	Przeszkoda	Długość/ szerokość obiektu [m]	Rodzaj konstrukcji	Rodzaj przewidzianych prac
0+780	Katowice	Kładka	Rzeka Rawa	12m/4,5 m	Kładka żelbetowa	Budowa nowego obiektu
3+110	Katowice	Przepust rowerowy	LK 161	50m/6m	Przepust skrzynkowy żelbetowy pod torami PKP	Budowa nowego obiektu

### 5.7. Skrzyżowania, przejazdy rowerowe

Kilometraż drogi	Przeszkoda	Nawierzchnia	Analiza potencjalnych zmian organizacji ruchu
0+815	ul. Bogucicka	Bitumiczna	Poszerzenie istniejącego przejazdu rowerowego
3+595	ul. Hallera	Bitumiczna	Wykonanie przejazdu rowerowego przez drogę
4+130	Projektowana droga gminna	Bitumiczna	Wykonanie przejazdu rowerowego przez drogę
4+855	ul. Borki	Bitumiczna	Wykonanie przejazdu rowerowego przez drogę

### 5.8. Przebudowa / zabezpieczenie kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury podziemnej i nadziemnej

Początek zakresu	Koniec zakresu	Przebudowa/zabezpieczenie kolidujących sieci	Odcinek
0+000	0+810	<ul style="list-style-type: none"> <li>Przebudowa oświetlenia</li> <li>Przebudowa kanalizacji deszczowej</li> <li>Przebudowa sieci elektrycznej podziemnej</li> <li>Przebudowa sieci teletechnicznej</li> </ul>	Uniwersytet Śląski –ul. Bogucicka

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zabezpieczenie sieci wodociągowej</li> </ul>	
0+810	1+600	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Przebudowa kanalizacji deszczowej</li> <li>• Przebudowa sieci elektrycznej podziemnej</li> <li>• Przebudowa sieci teletechnicznej</li> <li>• Zabezpieczenie sieci wodociągowej</li> <li>• Zabezpieczenie sieci gazowej</li> </ul>	ul. Bogucicka- ul. Bohaterów Monte Cassino
1+600	3+600	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Przebudowa kanalizacji deszczowej</li> <li>• Zabezpieczenie sieci wodociągowej</li> <li>• Zabezpieczenie sieci elektrycznej</li> <li>• Przebudowa sieci elektrycznej podziemnej</li> <li>• Zabezpieczenie sieci teletechnicznej</li> <li>• Przebudowa sieci teletechnicznej</li> </ul>	ul. Bohaterów Monte Cassino – ul. Gen. Józefa Hallera
3+600	4+850	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zabezpieczenie sieci elektrycznej</li> <li>• Zabezpieczenie sieci teletechnicznej</li> </ul>	ul. Gen. Józefa Hallera – ul. Borki
4+850	5+825	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zabezpieczenie sieci elektrycznej</li> </ul>	ul. Borki – Granica Miasta Katowice

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zabezpieczenie sieci teletechnicznej</li> <li>• Zabezpieczenie sieci wodociągowej</li> <li>• Zabezpieczenie kanalizacji deszczowej</li> <li>• Zabezpieczenie sieci sanitarnej</li> </ul>	
--	--	---	--

### 5.9. Budowa urządzeń BRD, oznakowanie poziome i pionowe

W ramach inwestycji w ciągu велоstrady należy przewidzieć oznakowanie poziome, oznakowanie pionowe, balustrady. Balustrady należy stosować w miejscach, gdzie droga rowerowa przebiega w nasypie, a różnica terenu jest większa niż 0,5m.

### 5.10. Projektowane mury oporowe

Początek zakresu	Koniec zakresu	Długość	Odcinek
0+000	0+810	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 315 m</li> </ul>	Uniwersytet Śląski –ul. Bogucicka
0+810	1+600	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 40 m</li> </ul>	ul. Bogucicka- ul. Bohaterów Monte Cassino
1+600	3+600	<ul style="list-style-type: none"> <li>• brak</li> </ul>	ul. Bohaterów Monte Cassino – ul. Gen. Józefa Hallera
3+600	4+850	<ul style="list-style-type: none"> <li>• brak</li> </ul>	ul. Gen. Józefa Hallera – ul. Borki
4+850	5+825	<ul style="list-style-type: none"> <li>• brak</li> </ul>	ul. Borki – Granica Miasta Katowice

### 5.11. Uwarunkowania przestrzenne

Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Katowice” przyjęte Uchwałą nr LXIV/1330/23 Rady Miasta Katowice z dnia 25 maja 2023 r. wskazuje się na konieczność rozbudowy sieci dróg rowerowych, rozbudowy systemu terenów rekreacyjnych poprzez tworzenie ścieżek rowerowych w południowej części miasta (obszary ZE, Zu i ZL). W kierunkach zagospodarowania przestrzennego kładzie się nacisk na tworzenie dostępności rowerowej i znaczącą rozbudowę ścieżek rowerowych w mieście, jednakże dla konkretnych obszarów nie wskazuje się wprost ścieżek rowerowych jako przeznaczenia podstawowego, czy też przeznaczenia dopuszczalnego.

Na terenie Katowic велоstrada przebiegają przez obszary oznaczone jako drogi i place publiczne (KDL, KDZ, KDS), obszary kolejowe (KK), zieleni o funkcji rekreacyjnej (Zu1, Zu2), zabudowy usługowej (U1), zabudowy usługowo-produkcyjnej (UP3) i zabudowy produkcyjnej infrastruktury technicznej i komunalnej (Pu1). Dla wszystkich tych obszarów dopuszczalne jest tworzenie ścieżek pieszych i rowerowych. Dodatkowo dla obszarów zieleni o funkcji rekreacyjnej (Zu1 i Zu2) zalecono zapewnić powiązania rowerowe obszarów. Dla obszarów dróg i placów publicznych (KDS, KDL, KDZ) zaleca się budowę/wprowadzanie ścieżek rowerowych.

Odcinek	Uwarunkowania przestrzenne
ul. Bankowa – ul. Dudy-Gracza do ul.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uchwała nr VI/102/19 Rady Miasta Katowice z dnia 28 marca 2019r. w sprawie sporządzenia zmiany „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Katowice” – II edycja:</li> <li>Uchwała nr XLI/842/09 Rady Miasta Katowice dnia 27 kwietnia 2009r. w sprawie przystąpienia sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru Śródmieścia Katowic-162p.</li> </ul>
ul. Dudy-Gracza do ul. Bogucickiej	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uchwała nr VI/102/19 Rady Miasta Katowice z dnia 28 marca 2019r. w sprawie sporządzenia zmiany „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Katowice” – II edycja:</li> </ul>
ul. Bogucicka do ul. Murckowskiej	<ul style="list-style-type: none"> <li>Odcinek nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego</li> </ul>

ul. Murckowska do ul. Boh. Monte Cassino	<ul style="list-style-type: none"> <li>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w rejonie ulic: Murckowskiej i Bagiennej w Katowicach - 149</li> <li>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w rejonie ulic Piastowskiej, Bagiennej i rzeki Rawy w Katowicach -63</li> </ul>
DK 79- do linii kolejowej 161	<ul style="list-style-type: none"> <li>Odcinek nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego</li> </ul>
Linia kolejowa 161 do ul. Hallera	<ul style="list-style-type: none"> <li>Odcinek nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego</li> </ul>
ul. Hallera do ul. Korczaka	<ul style="list-style-type: none"> <li>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w rejonie ulic: Gen. Józefa Hallera i Janusza Korczaka w dzielnicy Szopienice w Katowicach – 109</li> <li>MPZP ustala przeznaczenie terenu na cele kolejowe</li> </ul>
ul. Korczaka do ul. Borki	<ul style="list-style-type: none"> <li>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w rejonie ulic: Gen. Józefa Hallera i Janusza Korczaka w dzielnicy Szopienice w Katowicach – 109</li> <li>Obszar położony w rejonie ulicy Janusza Korczaka w Katowicach -165 <ul style="list-style-type: none"> <li>MPZP ustala przeznaczenie terenu na cele kolejowe</li> </ul> </li> </ul>
Ul. Borki do granicy z Miastem Sosnowiec	<ul style="list-style-type: none"> <li>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w rejonie ulic: Gen. Józefa Hallera i Janusza Korczaka w dzielnicy Szopienice w Katowicach – 109</li> </ul>

#### 5.12. Uwarunkowania własnościowe

Odcinek	Uwarunkowania własnościowe
Uniwersytet Śląski – ul. Bogucicka	<ul style="list-style-type: none"> <li>Właściciel: Miasto Katowice</li> <li>Właściciel: Skarb Państwa</li> </ul> <p>Władający: Regionalne Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Właściciel: Prywatny</li> </ul>

	<p>Władający: Regionalne Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściciel: Skarb Państwa</li> </ul> <p>Władający: Miejski Zarząd Ulic i Mostów</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściciel Prywatny- Fabryka Żarówek</li> <li>• Właściciel - Miasto Katowice</li> </ul> <p>Władający: X Liceum Ogólnokształcące</p>
<p>ul. Bogucicka do ul. Bohaterów Monte Casino</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściciel: Skarb Państwa</li> </ul> <p>Władający: Miejski Zarząd Ulic i Mostów</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściciel: Skarb Państwa</li> </ul> <p>Władający: Regionalne Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściciel: Miasto Katowice</li> <li>• Właściciel: Skarb Państwa</li> </ul> <p>Władający: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie</p>
<p>ul. Bohaterów Monte Casino do DK 79</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściciel: Skarb Państwa</li> </ul> <p>Władający: Miejski Zarząd Ulic i Mostów</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściciel: Skarb Państwa</li> </ul> <p>Władający: Regionalne Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściciel: Miasto Katowice</li> <li>• Właściciel: Skarb Państwa</li> </ul> <p>Władający: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściciel: Prywatny</li> </ul> <p>Władający: Regionalne Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji</p>
<p>DK 79- do ul. Hallera</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściciel: Skarb Państwa</li> </ul> <p>Władający: Miejski Zarząd Ulic i Mostów</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściciel: Skarb Państwa</li> </ul> <p>Władający: Regionalne Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściciel: Miasto Katowice</li> <li>• Właściciel: Skarb Państwa</li> </ul> <p>Władający: Polskie Koleje Państwowe</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Właściciel: Skarb Państwa</li> </ul> <p>Władający: Pragbud</p>

ul. Hallera do ul. Korczaka	<ul style="list-style-type: none"> <li>Właściciel: Skarb Państwa</li> </ul> Władający: Miejski Zarząd Ulic i Mostów <ul style="list-style-type: none"> <li>Właściciel: Skarb Państwa</li> </ul> Władający: Pragbud <ul style="list-style-type: none"> <li>Właściciel: Prywatny</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>Właściciel: Skarb Państwa</li> </ul>
ul. Korczaka do ul. Broki	<ul style="list-style-type: none"> <li>Właściciel: Skarb Państwa</li> </ul> Władający: Miejski Zarząd Ulic i Mostów <ul style="list-style-type: none"> <li>Właściciel: Skarb Państwa</li> </ul> Władający: Pragbud <ul style="list-style-type: none"> <li>Właściciel: Prywatny</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>Właściciel: Skarb Państwa</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>Właściciel: Prywatny</li> </ul> Władający: Urząd Miasta
Ul. Borki do granicy z Miastem Sosnowiec	<ul style="list-style-type: none"> <li>Właściciel: Skarb Państwa</li> </ul> Władający: Pragbud <ul style="list-style-type: none"> <li>Właściciel: Miasto Katowice</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>Właściciel: Prywatny</li> </ul> Władający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad <ul style="list-style-type: none"> <li>Właściciel: Prywatny</li> </ul>

### 5.13. Uwarunkowania ekonomiczne

Obiekty	Szacunkowe koszty budowy
Velostrada wraz z niezbędną przebudową sieci	45 931 053 zł
Kładka nad Rawą	1 400 000 zł
Przepust pod linią kolejową	15 200 000 zł

#### **5.14. Budowa miejsc obsługi rowerzystów (MOR)**

Wzdłuż drogi rowerowej przewidziano 2 miejsce obsługi rowerzystów zlokalizowane w 1+080 oraz w 4+820 km. Miejsca obsługi rowerzystów należy wyposażać w zadawaną wiatę wraz ze ścianami bocznymi, stół z ławkami, kosze na śmieci, tablicę informacyjną wraz z mapą, stojaki rowerowe. Ich poszczególne ilości zostaną określone na etapie projektu budowlanego.

#### **5.15. System odwodnienia**

Odwodnienie projektowanej ścieżki rowerowej, zostanie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych (2.00 %) w kierunku naturalnego spływu wód powierzchniowych (rzeki Rawy) na odcinku od km 0+000 do 2+120, co gwarantuje sprawność odprowadzania wód opadowych i roztopowych z ciągu. Na pozostałym odcinku odwodnienie zostanie zapewnione przez ściek liniowy, który zostanie usytuowany wzdłuż велоstrady, a następnie odprowadzony do odbiornika wody, który zostanie określony na etapie projektu budowlanego.



## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. D.1 – Orientacja

Rys. D.2 – Plan sytuacyjny

Rys. D.3 – Przekroje konstrukcyjne