



LEGENDA	
	PROJEKTOWANA GS VELOSTRADY
	SKRAJNIA VELOSTRADY = 0,5 m
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA VELOSTRADY
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI ROWEROWEJ DOWIAZANE BRZASKI SIECI ROWEROWEJ DO VELOSTRADY
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI ROWEROWEJ
	ALTERNATYWNA PRZEBIEG VELOSTRADY
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA DOWIAZANE CHODNIKA DO STANU ISTNIĄCEGO
	PROJEKTOWANY PRZEJAZD DLA ROWERZYSTÓW
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA OPASKI DLA VELOSTRADY
	PROJEKTOWANY MUR OPOROWY
	PROJEKTOWANE MIEJSCE OSLUGI ROWERZYSTÓW
	PROJEKTOWANA INWESTYCJA WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
	PROJEKTOWANY PRZESTRZ ROWEROWY PO LINII KOLEJOWĄ
	ISTNIĄCE OBIEKTY MOSTOWE

DMK Inżynieria Sp. z o.o.  
44-200 Rybnik, ul. Kościuszki 64/7  
tel./fax 32/740 90 53  
www.deemka.pl  
NIP 642-29-87-730

INWESTOR:	Górnosłasko-Zagłębiowska Metropolia ul. Barbary 21A, 40-599 Katowice	
NAZWA RYS.:	Plan sytuacyjny	
OBIEKT:	Opracowanie koncepcji technicznej dla budowy drogi rowerowej pn. Katowice (Centrum) – Sosnowiec (Centrum) w ramach programu Metropolitalna Sieć Tras Rowerowych (MSTR) – Velostrada nr. 1.	
STADIUM:	KONCEPCJA	
BRANŻA:	DROGOWA	
PROJEKTANT: drogowa	mgr inż. Dariusz STELMACH nr upr. SLK/3596/PWB/15 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY: drogowa	Inż. Sebastian ADAMSKI nr upr. SLK/9449/PWB/21 Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń	
DATA: 12.2023	SKALA: 1:500	NR RYS.: D2.3