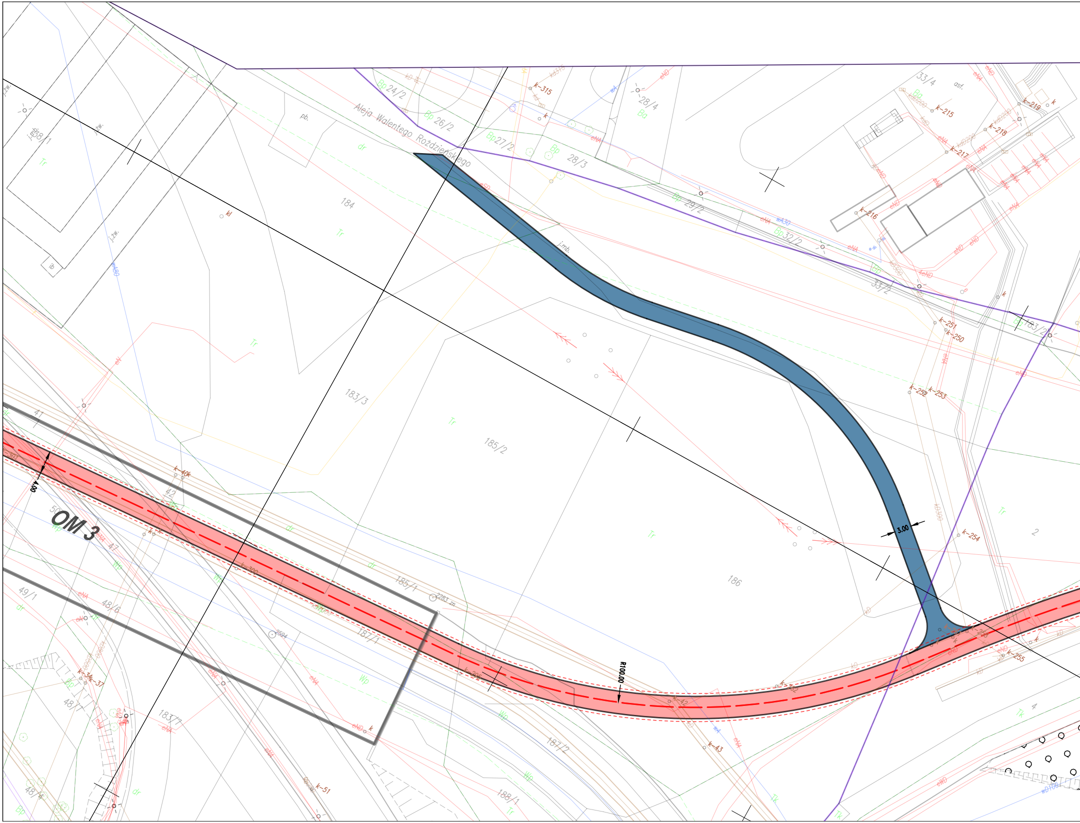
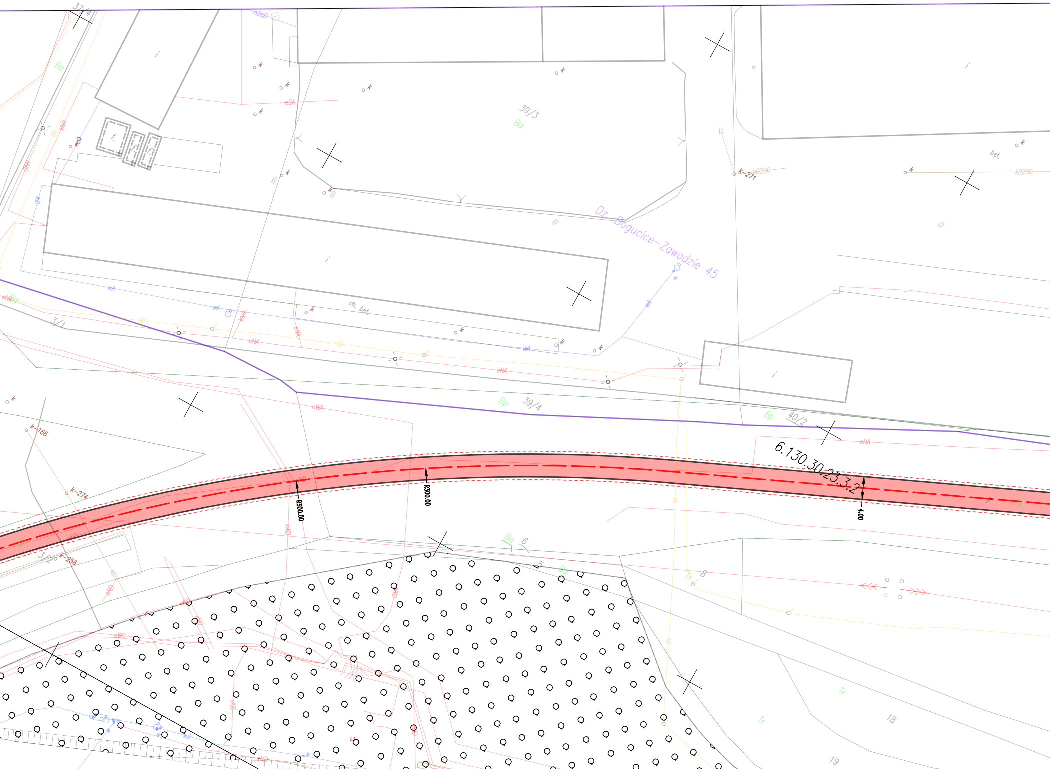
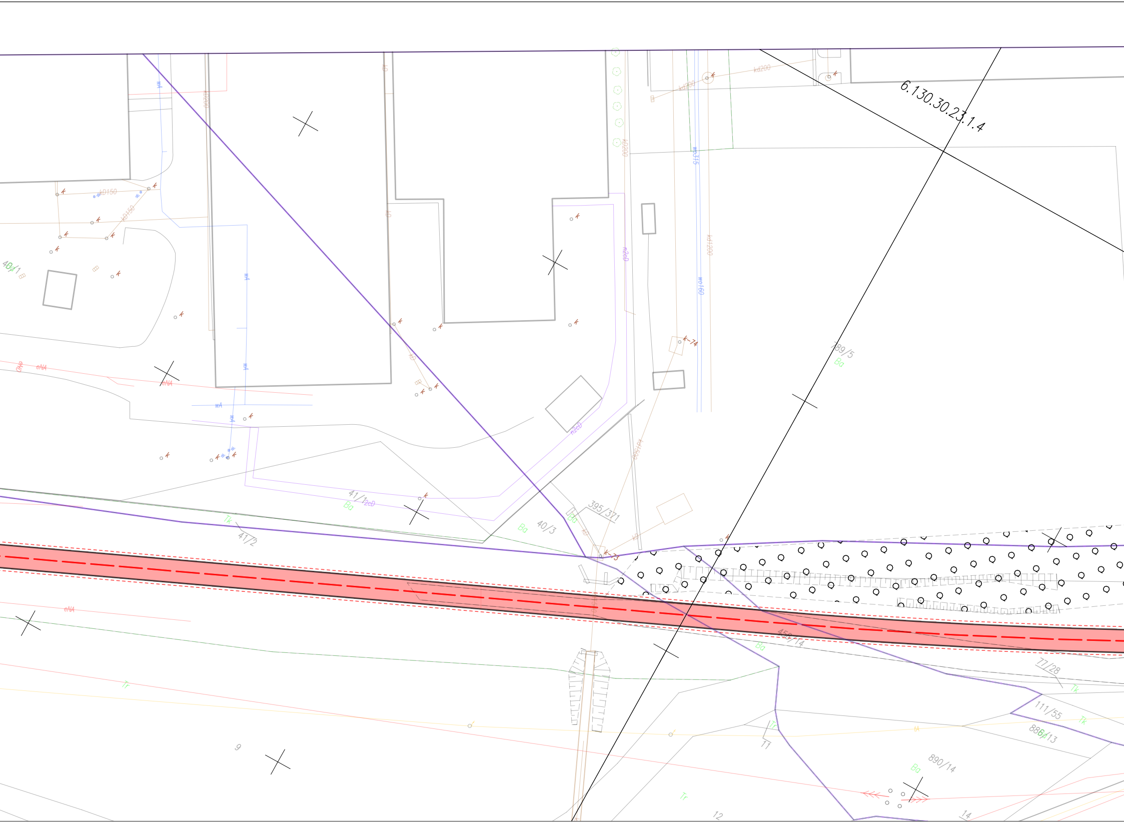
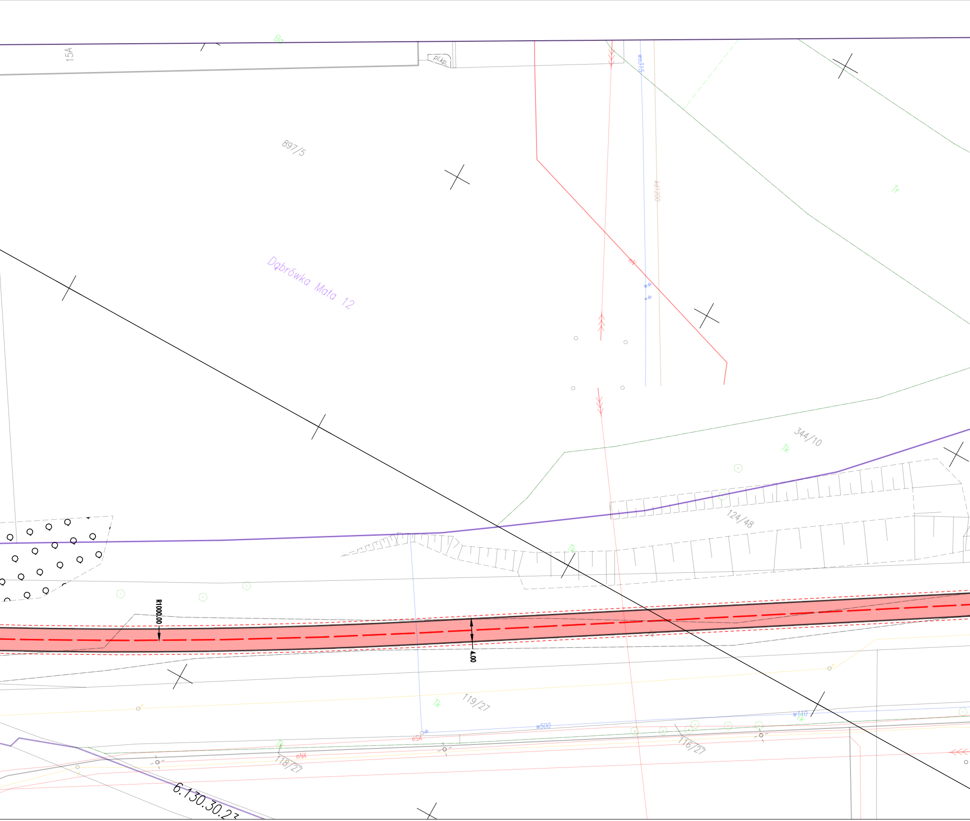
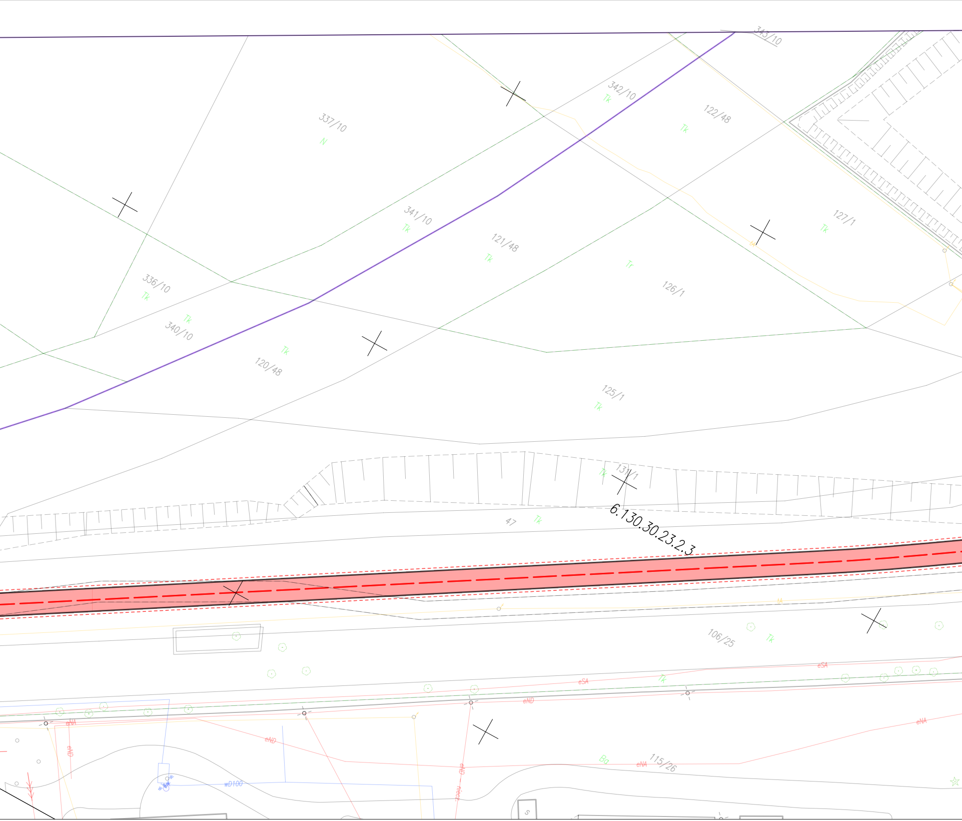


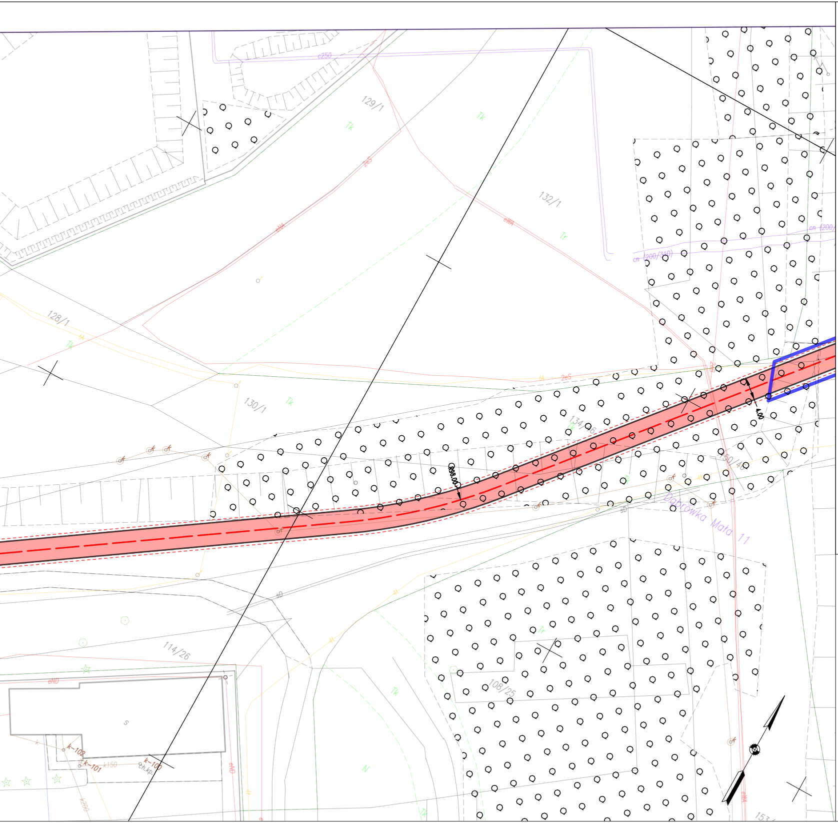
Aleja Walentego Roździeńskiego
OM 3
R100.00
3.00
4.00
24/2
26/2
27/2
28/3
28/4
28/1
33/4
29/2
32/2
33/2
183/2
184
183/3
185/2
186
185/1
187/1
187/2
188/1
183/7
48/7
48/4
48/6
49/1
47
42
41
50
2
4
k-315
k-215
k-216
k-217
k-218
k-219
k-250
k-251
k-252
k-253
k-254
k-255
k-40
k-42
k-43
k-51
k-300
k-295
k-34
k-37
Tr
Bp
dr
Wp
Tk
j.mb.
pb.
asf.


37/4
39/3
Ba
Dz. Bogucice-Zawodzie 45
ch. bet.
bet.
3/1
39/4
Bp
40/2
6.130.30.23.3.2
R300.00
R300.00
4.00
k-166
k-274
k-256
k-271
kD200
eSA
eNA
eWA
eWD
wA
Tr
6
5
8
18
19


6.130.30.23.1.4
789/5
Ba
395/371
40/3
Ba
41/1
Ba
41/2
Tk
40/1
458/14
Ba
77/28
Tk
111/55
Tk
886/13
890/14
Ba
11
12
14
9
Tr
Tr
eNA
eNA
eNA
wA
wA
wA
wA
kD150
kD150
kd200
kd200
kD200
kd200
wo315
wo160
n2eD
n2eD
n2eD
K-74
K-3

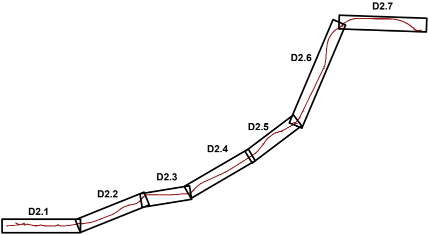

Bo
15A
pl.kp.
897/5
wo315
kd1200
Tr
eN
Dąbrówka Mała 12
344/10
Tk
124/48
Tk
R1000.00
4.00
119/27
Tk
w500
w110
Tk
eSA
eNA
Tk
118/27
116/27
6.130.30.23


343/10
342/10
Tk
337/10
N
122/48
Tk
341/10
Tk
121/48
Tk
127/1
Tk
tA
Tr
126/1
336/10
Tk
Tk
340/10
Tk
120/48
125/1
Tk
131/1
Tk
47
Tk
6.130.30.23.2.3
tA
106/25
Tk
eSA
eSA
Tk
eND
eNA
eNA
eND
eND
eND – niecz.
wD100
Bg
eNA
115/26
S


129/1
132/1
128/1
130/1
134/26
150/40
114/26
108/25
Dąbrówka Mała 11
R98.00
4.00
c250
cn (200/310)
cn (200
2eS
eWA
eND
sD
Tk
Tr
N
s
k-102
k-101
k-100
k150
k200
ch.kp

LEGENDA

— —	**PROJEKTOWANA OŚ VELOSTRADY**
- - -	**SKRAJNIA VELOSTRADY = 0,5 m**
🟥	**PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA VELOSTRADY**
🟦	**PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI ROWEROWEJ** **DOWIĄZANIE ISIEJĄCEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ DO VELOSTRADY**
🟦	**PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI ROWEROWEJ**
🟪	**ALTERNATYWNA PRZEBIEG VELOSTRADY**
🟧	**PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA** **DOWIĄZANIE CHODNIKA DO STANU ISTNIEJĄCEGO**
🟫	**PROJEKTOWANY PRZEJAZD DLA ROWERZYSTÓW**
🟨	**PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA OPASKI DLA VELOSTRADY**
—	**PROJEKTOWANY MUR OPOROWY**
🟦	**PROJEKTOWANE MIEJSCE OSŁUGI ROWERZYSTÓW**
▨	**PROJEKTOWANA INWESTYCJA WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA**
☐	**PROJKTOWANY PRZEPUST ROWEROWY PO LINIĄ KOLEJOWĄ**
☐	**ISTNIEJĄCE OBIEKTY MOSTOWE**


D2.7
D2.6
D2.5
D2.4
D2.3
D2.2
D2.1

DMK Inżynieria Sp. z o.o.
44–200 Rybnik, ul. Kościuszki 64/7
tel./fax 32/740 90 53
www.deemka.pl
NIP 642–29–87–730

INWESTOR:	Górnoślasko–Zagłębiowska Metropolia ul. Barbary 21A, 40–599 Katowice	
NAZWA RYS.:	Plan sytuacyjny	
OBIEKT:	Opracowanie koncepcji technicznej dla budowy drogi rowerowej pn. Katowice (Centrum) – Sosnowiec (Centrum) w ramach programu Metropolitalna Sieć Tras Rowerowych (MSTR) – Velostrada nr 1.	
STADIUM:	KONCEPCJA	
BRANŻA:	DROGOWA	
PROJEKTANT: drogowa	mgr inż. Dariusz STELMACH nr upr. SLK/5598/PBD/15 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	PODPIS
SPRAWDZAJĄCY: drogowa	inż. Sebastian ADAMSKI nr upr. SLK/9449/PWBD/21 Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno–budowlanej bez ograniczeń	PODPIS
DATA: 12.2023	SKALA: 1:500	NR RYS.: D2.4