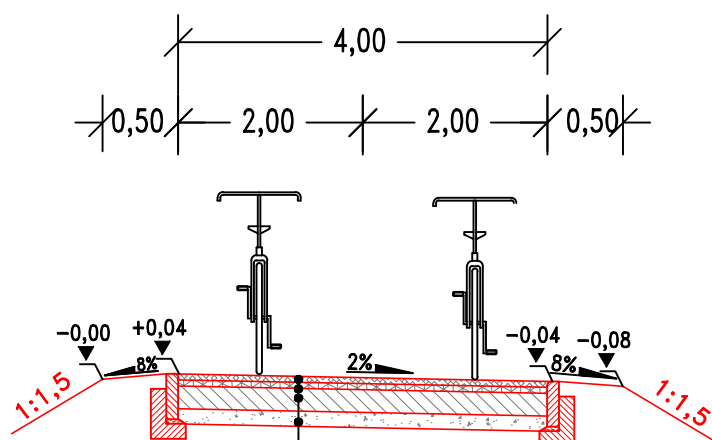





Przekrój typowy – велоstrada



0,04m	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
0,04m	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
0,15m	Warstwa podbudowy zasadniczej
Podłoże konstrukcji doprowadzone do grupy nośności G1	
RAZEM:	0,33m



DMK Inżynieria Sp. z o.o.
44-200 Rybnik, ul. Kościuszki 64/7
tel./fax 32/740 90 53
www.deemka.pl
NIP 642-29-87-730

INWESTOR:	Górnoślasko-Zagłębiowska Metropolia ul. Barbary 21A, 40-599 Katowice	
NAZWA RYS.:	PRZEKRÓJ TYPOWY	
OBIEKT:	Opracowanie koncepcji technicznej dla budowy drogi rowerowej pn. Katowice (Centrum) – Sosnowiec (Centrum) w ramach programu Metropolitalna Sieć Tras Rowerowych (MSTR) – Velostrada nr 1.	
STADIUM:	KONCEPCJA	
BRANŻA:	DROGOWA	
PROJEKTANT: drogowa	mgr inż. Dariusz STELMACH nr upr. SLK/5598/PBD/15 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	PODPIS 
SPRAWDZAJĄCY: drogowa	inż. Sebastian ADAMSKI nr upr. SLK/9449/PWBD/21 Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń	PODPIS 
DATA: 12.2023	SKALA: 1:500	NR RYS.: D3