

CZY KATOWICE POWOŁAJĄ KOMISJĘ DO WYJAŚNIENIA WYDARZEŃ WOKÓŁ PASA KOLEJOWEGO NA BUROWCU?

WSTĘP. Przed laty przez środek dzielnicy Burowiec prowadziła linia wąskotorowej kolei paskowej, która na odcinku wzdłuż ulicy Mroźnej osiedla Zimowego była zagłębiona w kilkumetrowym wąwozie. Po wyłączeniu kolei z eksploatacji, natura szybko odzyskała wąwóz dla siebie: zarósł on drzewami, powstał tu unikatowy ekosystem zamieszkiwany przez sikorki, wróble, sójki, rudziki, sroki i wiele innych gatunków – w sercu miasta Katowice i dzielnicy Burowiec powstała urokliwa, zielona oaza przyrody. W tym czasie w gabinetach decydentów stopniowo rodziła już idea wykorzystania sieci działek po wyłączonych z eksploatacji linii kolejowych do tworzenia alternatywnych połączeń komunikacyjnych w regionie – ekologicznych tras rowerowych, w tym tzw. velostrad.

ROZWINIĘCIE. Niestety, zielony wąwóz Burowca nie miał szczęścia. Po zebraniu dziesiątków stron dokumentów i skompletowaniu tuzina linków, widzimy jak wyłania się z nich przynębiający obraz jego dalszej historii, pełny zadziwiających zbiegów okoliczności, bezradności urzędów i ewidentnych patologii:

- działkami pasa kolejowego handlowały często nieuchwytnie spółki, powoływane do życia niedługo przed transakcjami, działki były kupowane i sprzedawane np. po miesiącu - jak używana odzież, a nie jak wielohektarowe tereny istotne dla rozwoju miasta - ale nikt się tym nie interesował i nie chronił skutecznie interesu miasta;
- nikt nie powstrzymał nielegalnej wycinki drzew, ani wieloletniego nielegalnego przewożenia do wąwozu, przez dziesiątki ciężarówek, tysięcy ton odpadów, ziemi i materiałów niewiadomego pochodzenia;
- a nawet okazało się, że co najmniej 6 tysięcy ton przewożonej nielegalnie do wąwozu ziemi pochodziło z wykopów pod inwestycje finansowane przez miasto Katowice (z basenu Burowiec, parkingu przy Korczaka, węzła przesiadkowego Zawodzie) – notabene, rzekome późniejsze wywiezienie tej ziemi z wąwozu, to zdaniem okolicznych mieszkańców fikcja występująca tylko w dokumentach;
- gdy pod wpływem opinii publicznej poddano w końcu badaniom próbki z zasypanego wąwozu, pobrano je głównie z warstw wierzchnich, chociaż mieszkańcy informowali, że najgorsze odpady trafiły na dno wąwozu;
- operatorzy sprzętu i kierowcy grozili osobom interweniującym, ale Policja i Straż Miejska Katowic nie stały w obronie mieszkańców;
- latami krążyły dziesiątki urzędowych pism, tak aby każdy wydział, jednostka i służba miała „podkładkę” na podejmowanie działań, ale transport odpadów trwał w najlepsze (na czas prowadzonych postępowań nawet nie postawiono zakazu przejazdu dla ciężarówek!) - aż do ostatecznego zasypania wąwozu;
- najwyższa nałożona w tej sprawie kara o jakiej wie opinia publiczna, to 20 tysięcy złotych (czy zapłacona?);
- radny Miasta Katowice zadał w interpelacji Prezydentowi Miasta Katowice **dramatyczne pytanie:** „co powstrzyma UM przed zablokowaniem postępującego codziennie niszczenia pobliskiego środowiska oraz zasypywania wąwozu po kolej piaskowej na Burowcu”? I co? I nic.

Przez długie lata 2015-2020 miasto Katowice pozostawało w tej sprawie bezradne i nieskuteczne.

PRZYCZYNY I SKUTKI. Ustalenie prawdziwych **przyczyn** powyższych wydarzeń wykracza poza zadania i kompetencje strony społecznej – wydaje się, że w tym momencie zagadkę mogłaby rozwikłać już tylko specjalna komisja śledcza Rady Miasta Katowice lub dziennikarstwo śledcze z wysokiej półki.

Natomiast potrafimy odpowiedzieć na pytanie o **skutki**. Po pierwsze, działki bardzo ważne dla realizacji planów budowy **rowerostrady (velostrady GZM) Katowice-Sosnowiec** po jej optymalnym torze, nadal pozostają w rękach prywatnych. Po drugie miasto, które się szczyci organizacją w roku 2022 **World Urban Forum** i które promuje 17 zasad zrównoważonego rozwoju, w tym ideę ochrony zieleni w przestrzeniach urbanistycznych, pozwoliło na tak poważny stopień degradacji zieleni w sercu miasta, jak to obrazują zdjęcia satelitarne **na odwrocie**.

prosimy obserwować i lajkować fanpage

● **facebook.com/ZielonyBurowiec**

bo tu są dostępne bieżące informacje
co się w sprawie dzieje oraz ew. transmisje on-line,
a także sięgać do

● **www.Zielony-Burowiec.pl**

po mapy, dokumentację,
informacje prawne itp.



**ZIELONY
BUROWIEC**

CZY KATOWICE POWOŁAJĄ KOMISJĘ DO WYJAŚNIENIA WYDARZEŃ WOKÓŁ PASA KOLEJOWEGO NA BUROWCU?

Przy pomocy oficjalnego portalu www.sip.katowice.eu zebraliśmy satelitarne zdjęcia dewastowanego wąwozu na Burowcu wykonane w latach 2014, 2016, 2018, 2020. Skala ubytków drzew i zieleni w sercu miasta szokuje:

2014:



2016:



2018:



2020:



Tutaj zamieszczamy przykładowe zdjęcia archiwalne z czasów zasypywania wąwozu po kolei wąskotorowej na Burowcu:



a to aktualne zdjęcia z 2022 roku z centrum Katowic – ogrodzenie międzynarodowego World Urban Forum (WUF-11):



No comments.