

POROZUMIENIE

w sprawie przygotowania metropolitalnej drogi rowerowej w obszarze GZM

podpisane dnia 20 MAJA.....2022 r.

w Katowicach

z udziałem:

1. **Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii** z siedzibą w Katowicach (40-053), ul. Barbary 21A, NIP: 6342901873, REGON: 367882926, zwanej dalej GZM reprezentowanej przez:
 - Kazimierza Karolczaka – Przewodniczącego Zarządu GZM,
 - Karolinę Muchę-Kuś – Dyrektor Departamentu Projektów i Inwestycji,
2. **Miasta Sosnowiec** z siedzibą w Sosnowcu (41-200), al. Zwycięstwa 20, NIP 644-001-51-67, REGON 000515885, zwanego dalej Miastem lub Miastami-Stronami Porozumienia, reprezentowanego przez:
 - Arkadiusza Chęcińskiego - Prezydenta Miasta Sosnowca
 -
3. **Miasta Czeladź** z siedzibą w Czeladzi (41-250), ul. Katowicka 45, NIP 625-24-48-720, REGON 276257512, zwanego dalej Miastem lub Miastami-Stronami Porozumienia, reprezentowanego przez:
 - ELŻBIETĘ DMITRUK - ZASTĘPCĘ BURMISTRZA MIASTA CZELADZI
 -
4. **Miasta Będzin** z siedzibą w Będzinie (42-500) ul. 11 Listopada 20, NIP 625-24-30-128, REGON 276257446, zwanego dalej Miastem lub Miastami-Stronami Porozumienia, reprezentowanego przez:
 - ŁUKASZA KOMONIEWSKIEGO - PREZYDENTA MIASTA BĘDZINA
 -
5. **Miasta Dąbrowa Górnicza** z siedzibą w Dąbrowie Górniczej (41-300) ul. Graniczna 21, NIP 629-246-26-89, REGON 276255312, zwanego dalej Miastem lub Miastami-Stronami Porozumienia, reprezentowanego przez:
 - MARCINA BAZYŁAKA - PREZYDENTA MIASTA DĄBROWY GÓRNICZEJ
 -

razem zwanych dalej Stronami Porozumienia.

Mając na względzie ustalenia „Ramowego programu realizacji metropolitalnych dróg rowerowych w obszarze GZM”, przyjętego uchwałą Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii nr XXXII/250/2021 z dnia 24 lutego 2021 r.

Strony Porozumienia postanawiają, co następuje:

§ 1

Zadanie

1. Strony Porozumienia zobowiązują się do podjęcia działań na rzecz realizacji drogi rowerowej łączącej Miasta: Czeladź, Będzin, Dąbrowa Górnicza i Sosnowiec zwanej dalej także „Zadaniem”.
2. Droga rowerowa dla Zadania planowana jest do realizacji w ramach Metropolitalnej Sieci Tras Rowerowych.
3. Planowany przebieg drogi rowerowej dla Zadania przedstawiono na załączniku nr 1 do Porozumienia.
4. Opis planowanego Zadania zawiera załącznik nr 2 do Porozumienia.
5. Zadanie realizowane będzie etapami oraz odcinkami, w szczególności z uwagi na konieczność uwzględnienia uwarunkowań planistycznych, własności terenu oraz czynników ekonomicznych.
6. Przebieg drogi rowerowej dla Zadania wg danych zawartych w załącznikach nr 1 i 2, jest przebiegiem wstępnym i może podlegać korektom w toku dalszych uzgodnień prowadzonych przez Strony Porozumienia, w tym na podstawie wykonanych analiz, opracowań lub dokumentacji technicznej oraz w szczególności biorąc pod uwagę uwarunkowania planistyczne, własności terenu, ekonomiczne czy techniczne oraz transportową funkcję drogi rowerowej
7. W przypadku, gdy dla danego odcinka Zadania działania opisane w §2, §3, §4, §5 zostały wykonane lub nie są wymagane w całości lub części, zapisy powołanych wyżej postanowień Porozumienia nie znajdują zastosowania lub stosuje się je odpowiednio. O realizacji powyższych działań decyduje miasto w ramach swoich kompetencji i właściwości terytorialnej.

§ 2

Analizy i opracowania

1. W pierwszym etapie działań, Strony Porozumienia za właściwe wstępnie uznają opracowanie:
 - a) opracowanie wstępnej koncepcji technicznej dla Zadania (lub innego opracowania o odpowiednim, uzgodnionym stopniu szczegółowości), uwzględniającej także uwarunkowania związane z prawem do terenu inwestycji;
 - b) określenie uwarunkowań ekonomicznych realizacji Zadania, w tym poprzez opracowanie studium wykonalności, jeżeli będzie to niezbędne (lub wstępnego studium wykonalności lub innego dokumentu, którego zakres będzie zbliżony i odpowiedni dla Zadania),
2. Strony Porozumienia uzgadniają, że opracowania, o których mowa w ust. 1 lit. a) i lit. b) zostaną zlecone przez GZM.
3. Miasta-Strony Porozumienia zobowiązują się do współpracy i uzgodnienia projektów dokumentów dla udzielenia zamówienia publicznego w sprawach, o których mowa w ust. 1 oraz do uczestnictwa po stronie zamawiającego w procesie nadzoru nad realizacją opracowań, o których mowa w ust. 1.

§ 3

Planowanie przestrzenne

1. Miasta-Strony Porozumienia, wg swojej właściwości w zakresie spraw związanych z planowaniem przestrzennym, zobowiązują się do:
 - a) o ile będzie to niezbędne, podjęcia działań na rzecz wprowadzenia Zadania do ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub do uzyskania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego,
 - b) koordynacji planowanych do realizacji prac w ramach Zadania z innymi inwestycjami miejskimi,
 - c) przedstawiania opinii lub uzgadniania projektów dokumentów przygotowywanych dla Zadania.
2. GZM w zakresie spraw związanych z planowaniem przestrzennym zobowiązuje się do przedstawiania opinii lub uzgadniania dokumentów przedstawianych przez Miasta-Strony Porozumienia, a związanych z obszarem, na którym planowane jest Zadanie.

§ 4

Pozyskanie nieruchomości

1. Strony mając na uwadze, że zagadnienie prawa do terenu stanowi jedno z kluczowych zagadnień dla powodzenia Zadania, zobowiązują się do podjęcia działań na rzecz uzyskania prawa do terenu niezbędnego do realizacji Zadania, w szczególności uwzględniając poniższe zasady.
2. Miasta-Strony Porozumienia, wg swojej właściwości w zakresie spraw związanych z pozyskaniem nieruchomości, zobowiązują się dla realizacji Zadania w szczególności do:
 - a) współpracy ze Stronami Porozumienia, analizy zagadnień związanych z prawem do terenu, wyrażania opinii, uzgodnień niezbędnych dla przygotowania Zadania,
 - b) uwzględnienia terenu pod planowaną inwestycję przy gospodarce nieruchomościami w zakresie swojej właściwości,
 - c) pozyskania terenu niezbędnego dla realizacji Zadania,
 - d) podjęcia działań dla uregulowania stanu prawnego terenu niezbędnego dla realizacji Zadania,
 - e) podjęcia działań dla wywłaszczenia nieruchomości, o ile będzie to konieczne i możliwe.
3. GZM w zakresie spraw związanych z pozyskaniem nieruchomości zobowiązuje się w szczególności do:
 - a) zapewnienia niezbędnego wsparcia pozostałym stronom Porozumienia w pozyskaniu prawa do terenu,
 - b) koordynacji procesu pozyskania prawa do terenu dla realizacji Zadania,
 - c) sporządzania analiz lub opinii wg potrzeb (jako opracowań ogólnych, niezwiązanych z rozwiązaniem spraw jednostkowych).

§5

Inwestor budowy drogi rowerowej

1. Inwestorem dla Zadania, zgodnie z Ramowym Programem, powołanym na wstępie niniejszego Porozumienia, pozostają odpowiednio Miasta-Strony Porozumienia wg swojej właściwości terytorialnej.
2. Działając jako inwestor, poszczególne Miasta-Strony Porozumienia podejmują wszelkie niezbędne działania na rzecz realizacji drogi rowerowej w tym,

w szczególności, zlecają opracowanie wymaganej dokumentacji, uzyskują decyzje i uzgodnienia, niezbędne do realizacji drogi rowerowej, wyłaniają wykonawcę robót budowlanych i zapewniają nadzór nad realizacją prac budowlanych.

3. Szczegółowe harmonogramy działań (dla Zadania, jak i dla poszczególnych Miast-Stron Porozumienia), o których mowa w ust. 2, zostaną ustalone odrębnie, po zakończeniu pierwszego etapu prac, wskazanego w § 2. Powyższe nie wyklucza współdziałania Stron przy realizacji Zadania w zakresie, o którym mowa w ust. 2, przed zakończeniem prac, o których mowa w §2.

§ 6

Standardy techniczne

1. Zadania stanowiąc mają główną trasę rowerową w rozumieniu „Standardów i wytycznych kształtowania infrastruktury rowerowej”. Wydawca: Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia. Wydanie 12/2018.
2. Zadania stanowiąc mają metropolitalną drogę rowerową w rozumieniu „Wytycznych projektowania infrastruktury dla rowerów”. Część 1: Planowanie tras dla rowerów (wersja 01-2020.12-01, nr WR-D-42-1) stanowiących wzorce i wytyczne rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu o funkcji transportowej.
3. Strony Porozumienia dopuszczają odstępianie od standardów technicznych, o których mowa w ust. 1 i 2, w uzasadnionych przypadkach. Akceptację na odstępianie od standardów technicznych wyraża GZM, po zasięgnięciu opinii lub na wniosek Miasta.

§ 7

Finansowanie prac

1. Finansowanie prac, o których mowa w niniejszym Porozumieniu przez GZM możliwe jest z zachowaniem zasad określonych przepisami prawa, w tym w szczególności ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2022 r. poz. 439 z późn. zm.), ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305) na podstawie uchwał właściwych organów Związku Metropolitalnego.
2. Prace opisane w § 2 ust. 1 Porozumienia zostaną sfinansowane z budżetu GZM, pod warunkiem wcześniejszego ujęcia środków przeznaczonych na pokrycie planowanych do zaciągnięcia zobowiązań w tym zakresie, w budżecie GZM.
3. Zgodnie z Programem, przedmiotem dofinansowania ze strony GZM mogą być drogi rowerowe, które będą spełniać funkcję transportową.
4. Zasady finansowania prac opisanych w § 3, § 4, § 5 niniejszego Porozumienia zostaną ustalone w odrębnym porozumieniu, z zastrzeżeniem ustaleń zawartych w ust. 1 i 3. Niniejsze porozumienie nie stanowi zaciągnięcia zobowiązań finansowych na realizację Zadania przez Miasta-Strony niniejszego Porozumienia.

§ 8

Postanowienia końcowe

1. Porozumienie zawarto na czas wykonania przedmiotu niniejszego porozumienia.
2. Każda ze stron może wypowiedzieć niniejsze Porozumienie. Wypowiedzenie Porozumienia przedkłada się pozostałym stronom Porozumienia w formie pisemnej pod rygorem nieważności, w terminie do 30 czerwca roku kalendarzowego i staje się skuteczne z dniem 31 grudnia tego samego roku kalendarzowego.

3. W przypadku wypowiedzenia Porozumienia przez jedną ze stron, porozumienie nadal wiąże pozostałe Strony, chyba że uzgodnią one inaczej.
4. Strony w ramach współpracy wynikającej z niniejszego Porozumienia zobowiązują się do koordynacji działań przez wyznaczonego przedstawiciela ds. realizacji Zadania tak, aby udzielane odpowiedzi, uzgodnienia wydawane były z pominięciem odsyłania do innych wydziałów, departamentów czy instytucji podległych danej Stronie Porozumienia.
5. Strony niniejszego Porozumienia zobowiązują się na wniosek innej Strony Porozumienia do udzielania niezwłocznie informacji i danych dotyczących Zadania. Powyższe nie narusza ograniczeń wynikających z obowiązujących przepisów.
6. Porozumienie sporządzono w jednym egzemplarzu, który złożony został w siedzibie GZM.
7. Na wniosek każdej ze Stron Porozumienia udostępniona zostanie kopia, potwierdzona przez GZM za zgodność z oryginałem.



GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKA METROPOLIA:

Przewodniczący Zarządu
Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

Kazimierz Karolczak

(podpis/y)

Dyrektor
Departament Projektów i Inwestycji

Karolina Mucha-Kuś

**MIASTO BEDZIN:
PREZYDENT MIASTA**

Lukasz Komoniewski
(podpis/y)

MIASTO CZELADŹ:

z up. BURMISTRZA
Zastępca Burmistrza ds. Komunalnych

mgr Elżbieta Dmitruk

(podpis/y)

MIASTO DĄBROWA GÓRNICZA:

Prezydent Miasta

Marcin Bazysak
(podpis/y)

MIASTO SOSNOWIEC:

PREZYDENT

ARKADIUSZ CHECIŃSKI

(podpis/y)

SEKRETARZ MIASTA
SOSNOWCA

mgr inż. Jerzy Gabrys

ZASTĘPCA PREZYDENTA

mgr inż. arch. Jerzy Swierżowski

Załączniki:

- Załącznik nr 1. Planowany przebieg MSTR na terenie miast Zagłębia
- Załącznik nr 2. Opis Zadania

RADCA PRAWNY

Daniel Konicz
Daniel Konicz

Zastępca Dyrektora

Departament Projektów i Inwestycji

Paweł Krzyżak

Pod względem formalno-prawnym
nie wnoszę zastrzeżeń

RADCA PRAWNY

J. Malina
Jarosław Malinowski

WICEPREZYDENT MIASTA

Aneta Witkowska-Złocka
Górnośląska Strona 6 z 6

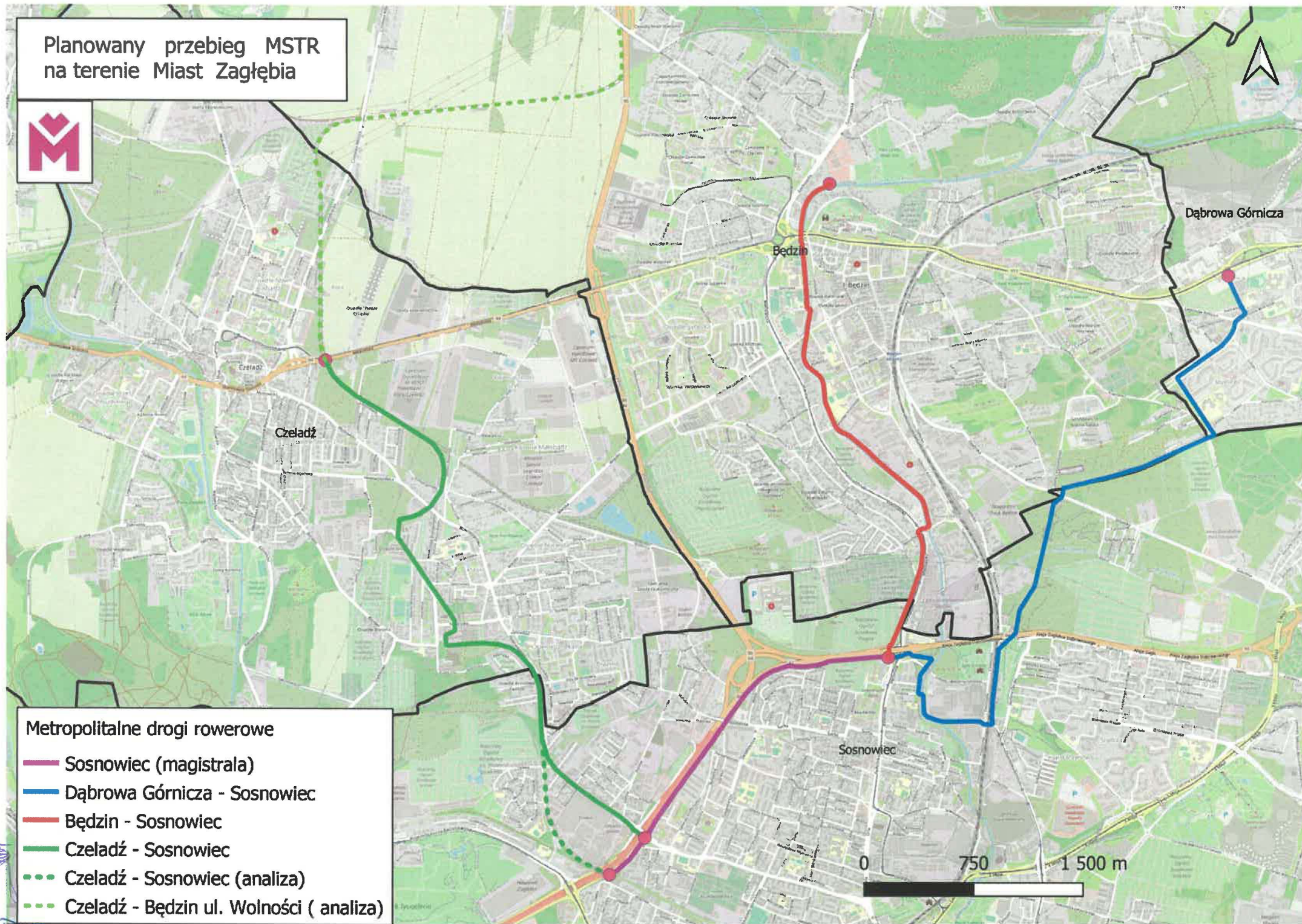
Agnieszka Gzbiłtyś
28.04.2021

Specjalista Wydziału
Administracji Drogowej
mgr inż. Robert Dworak

SPORZĄDZIŁ
Główny Specjalista
Wydział Realizacji Projektów i Inwestycji
Departament Projektów i Inwestycji

Daniel Kopciuch

Planowany przebieg MSTR na terenie Miast Zagłębia



Metropolitalne drogi rowerowe

- Sosnowiec (magistrala)
- Dąbrowa Górnicza - Sosnowiec
- Będzin - Sosnowiec
- Czeladź - Sosnowiec
- Czeladź - Sosnowiec (analiza)
- Czeladź - Będzin ul. Wolności (analiza)

Załącznik nr 2 do Porozumienia – Opis Zadania

Metropolitalna Sieć Tras Rowerowych na terenie Miast Zagłębia.

Opis przebiegu drogi rowerowej dla połączenia miast: Czeladź, Będzin, Dąbrowa Górnicza i Sosnowiec zwanej dalej także „Zadaniem”

1. Droga Rowerowa Sosnowiec (magistrala).

Miasto Sosnowiec - droga rowerowa dla Zadania na terenie miasta Sosnowiec rozpoczyna się w rejonie ul. Wiązowej przy wiadukcie nieczynnej linii kolejowej z drogą ekspresową S86, droga prowadzona jest wzdłuż drogi S86 i przecina ul. Generała S. Grota-Roweckiego, ul. Małobądzką i dociera do skrzyżowania dróg S86 i DK94. Następnie droga biegnie wzdłuż DK94 do ul. Będzińskiej w Sosnowcu.

Długość odcinka S1 – 2,6 km.

2. Droga Rowerowa relacji Sosnowiec - Dąbrowa Górnicza.

Miasto Sosnowiec - droga rowerowa w kierunku Dąbrowy Górniczej przecina ul. Będzińską w Sosnowcu oraz układ torowisk tramwajowych i dochodzi do lewego brzegu rz. Czarnej Przemszy, następnie w rejonie ul. Śnieżnej istniejącą kładką przechodzi na prawy brzeg rzeki i dociera poprzez drogę wewnętrzną w rejon istniejącego przejazdu kolejowego ul. Chemicznej i ul. Piotrkowskiej. Dalej trasa rowerowa biegnie w rejonie ul. Piotrkowskiej, przecina DK94 i dalej wzdłuż nieczynnej linii kolejowej, śladem planowanej drogi w MPZP przecina potok Zagórski i ul. Sokolską i dochodzi do granicy z miastem Będzin.

Długość odcinka S2 – 3,0 km.

Miasto Będzin - droga rowerowa Sosnowiec – Dąbrowa Górnicza.

Od granicy miast Sosnowiec i Będzin droga rowerowa prowadzona jest wzdłuż granicy między ww. miastami, następnie trasa rowerowa biegnie w ciągu ul. Kamiennej przy ogródkach działkowych ROD „Zagórze ogród Kamienna” i dociera do granicy z miastem Dąbrowa Górnicza. Przy kształtowaniu przebiegu drogi rowerowej możliwe jest jej prowadzenie w części na terenie miasta Sosnowiec.

Długość odcinka B2 – 1,0 km.

Miasto Dąbrowa Górnicza - droga Rowerowa dla Zadania na terenie miasta Dąbrowa Górnicza prowadzona jest od granicy z miastem Będzin w ciągu ul. Starościńskiej (przedłużenie ul. Kamiennej w Będzinie) a następnie ul. Wirgiliusza Grynia przy osiedlu Mydlisce do ul. Legionów Polskich. Dalsza trasa drogi rowerowej od ul. Legionów Polskich biegnie projektowanym śladem drogi publicznej realizowanej w trybie ZRID, przecina ul. J. Mireckiego i dochodzi do ul. Jana III Sobieskiego.

Długość odcinka DG – 1,5 km.

3. Droga Rowerowa relacji Sosnowiec - Będzin.

Miasto Sosnowiec - droga rowerowa dla Zadania w kierunku miasta Będzin rozpoczyna się w rejonie skrzyżowania ul. Będzińskiej i DK 94, biegnie ul Będzińską pod DK 94 do granicy z miastem Będzin (ul. Małobądzka).

Długość odcinka S3 – 0,5 km.

Miasto Będzin - droga rowerowa na terenie miasta Będzin w początkowym biegu prowadzona jest ul. Małobądzką do skrzyżowania z ul. Słowiańską, następnie przekracza rz.

Czarną Przemsze i dalej wałami rzeki biegnie do targowiska miejskiego w Będzinie przecinając ul. I. Krasickiego, ul. J. Piłsudskiego, ul. Czeladzką oraz al. H. Kołłątaja. Droga rowerowa kończy się w rejonie targowiska miejskiego przy ul. Browarnej.

Długość odcinka B1 – 3,3 km.

4. Droga Rowerowa relacji Sosnowiec – Czeladź.

Miasto Sosnowiec - droga rowerowa dla Zadania w kierunku miasta Czeladź rozpoczyna w rejonie ul. Wiązowej przy wiadukcie nieczynnej linii kolejowej z drogą ekspresową S86, droga prowadzona jest wzdłuż S86 do ul. Grota –Roweckiego i dalej wzdłuż tej ulicy do granicy z Miastem Czeladź. Wariantowo możliwe jest rozważenie przebiegu wiaduktem nad drogą S86 i dalej nieczynnym śladem kolei wzdłuż ul. Stalowej i ul. Generała S. Grota-Roweckiego do granicy z miastem Czeladź.

Długość odcinka S4 – 1,6 km.

Miasto Czeladź - droga rowerowa na terenie miasta Czeladź w początkowym biegu prowadzona jest śladem nieczynnej linii kolejowej biegnącej wzdłuż ul. Nowopogońskiej, następnie za zabudową PEG przecina ul. Francuską i biegnie za kościołem NMP Bolesnej do ul. T. Kościuszki. Ulicą T. Kościuszki trasa biegnie do zakrętu w rejonie ul. J. Poniatowskiego, a następnie biegnie śladem nieczynnej linii kolejowej i przecina ul. Nowopogońską, ul. Staropogońską i dochodzi w rejon ul. S. Batorego. Dalszy przebieg związany jest nadal z ciągiem nieczynnej linii kolejowej i biegnie w rejonie ul. Lawendowej i ul. Wschodniej. Trasa drogi rowerowej opisanego odcinka kończy się w rejonie wiaduktu kolejowego ul. Będzińskiej w Czeladzi.

Długość odcinka C – 3,4 km.

Odrębnej analizie w zakresie celowości budowy drogi rowerowej spełniającej funkcje transportową, zostanie poddany przebieg trasy rowerowej od ul. Będzińskiej w Czeladzi do ul. Wolności w Będzinie biegnącej śladem nieczynnej linii kolejowej (długość 4,0 km).

Długość wszystkich odcinków drogi rowerowej objętych Zadaniem ogółem wynosi ok 16,9 km.

W tym:

Odcinek Sosnowiec (ul. Wiązowa – ul. Będzińska) – 2,6 km;

Odcinek Dąbrowa Górnicza - Sosnowiec (ul. Będzińska) – 5,5 km;

Odcinek Będzin - Sosnowiec (ul. Będzińska) – 3,8 km;

Odcinek Czeladź - Sosnowiec (ul. Wiązowa) – 5,0 km.

