

POROZUMIENIE

w sprawie przygotowania drogi rowerowej realizowanej w ramach Metropolitalnej Sieci Tras Rowerowych (MSTR), połączenie Gliwice - Katowice

podpisane dnia 20 MAJA 2022 r.

w Katowicach z udziałem:

1. **Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii** z siedzibą w Katowicach (40-053), ul. Barbary 21A, NIP: 6342901873, REGON: 367882926, zwanej dalej GZM reprezentowanej przez:
 - Kazimierza Karolczaka – Przewodniczącego Zarządu GZM,
 - Karolinę Muchę-Kuś – Dyrektor Departamentu Projektów i Inwestycji,
2. **Miasta Chorzów** z siedzibą w Chorzowie (41-500), Rynek 1, NIP 6272733808, REGON 276255306, zwanego dalej Miastem Chorzów lub Miastem, reprezentowanego przez:
 - MARCINA MICHALIKA - ZASTĘPCĘ PREZYDENTA MIASTA CHORZÓWA
 -
3. **Miasta Gliwice** z siedzibą w Gliwicach ul. Zwycięstwa 21, NIP 6311006640, REGON 276255335, zwanego dalej Miastem Gliwice lub Miastem, reprezentowanego przez:
 - ADAMA NEUMANNA - PREZYDENTA MIASTA GŁIWIC
 -
4. **Miasta Katowice** z siedzibą w Katowicach (40-098), ul. Młyńska 4, NIP 6340010147, REGON 276255387, zwanego dalej Miastem Katowice lub Miastem, reprezentowanego przez:
 - BOGUMIŁA SOBULĘ - PIERWSZEGO WICEPREZYDENTA MIASTA KATOWIC
 -
5. **Miasta Ruda Śląska** z siedzibą w Rudzie Śląskiej (41-709), pl. Jana Pawła II 6, NIP 6411005769, REGON 276255424 zwanego dalej Miastem Ruda Śląska lub Miastem, reprezentowanego przez:
 - KRZYSZTOFA MEJERA - ZASTĘPCĘ PREZYDENTA MIASTA RUDY ŚLĄSKIEJ
 -
6. **Miasta Świętochłowice** z siedzibą w Świętochłowicach (41-600), ul. Katowicka 54, NIP 6272748738, REGON 276255499, zwanego dalej Miastem Świętochłowice, lub Miastem reprezentowanego przez:
 - DANIELA BEGERA - PREZYDENTA MIASTA ŚWIĘTOCHŁOWIC
 -
7. **Miasta Zabrze** z siedzibą w Zabrzu (41-800), ul. Powstańców Śląskich 5-7, NIP 6482743351, 276255520, zwanego dalej Miastem Zabrze, lub Miastem reprezentowanego przez:
 - MATEGORZATĘ MANKE-SZULIK - PREZYDENTA MIASTA ZABRZA
 -

Mając na względzie ustalenia „Ramowego programu realizacji metropolitalnych dróg rowerowych w obszarze GZM”, przyjętego uchwałą Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii nr XXXII/250/2021 z dnia 24 lutego 2021 r. (zwanego dalej Programem)

strony postanawiają, co następuje:

§ 1

Zadanie

1. Strony niniejszego Porozumienia zobowiązują się do podjęcia działań na rzecz realizacji drogi rowerowej w połączeniu Gliwice – Katowice, przebiegającej przez Miasta: Gliwice, Zabrze, Ruda Śląska, Świętochłowice, Chorzów, Katowice, wg planowanego przebiegu określonego w załączniku nr 1 oraz opisu zawartego w załączniku nr 2 (zwanej dalej Zadaniem).
2. Strony niniejszego Porozumienia uzgadniają, że realizacja Zadania opisanego w ust. 1 może podlegać podziałowi na odcinki, etapy w szczególności z uwagi na konieczność uwzględnienia uwarunkowań planistycznych, własności terenu oraz czynników ekonomicznych.
3. Strony niniejszego Porozumienia uzgadniają, że przebieg drogi rowerowej wg opisu zawartego w załącznikach powołanych w ust. 1, może podlegać korektom w toku dalszych uzgodnień prowadzonych przez Strony niniejszego Porozumienia, w tym na podstawie wykonanych analiz, opracowań lub dokumentacji technicznej oraz w szczególności biorąc pod uwagę uwarunkowania planistyczne, własności terenu, ekonomiczne czy techniczne oraz transportową funkcję drogi rowerowej.
4. W przypadku, gdy dla danego odcinka Zadania, działania opisane w §2, §3, §4, §6 zostały wykonane lub nie są wymagane w całości lub części, zapisy powołanych wyżej postanowień Porozumienia nie znajdują zastosowania lub stosuje się je odpowiednio. O realizacji powyższych działań decyduje miasto w ramach swoich kompetencji i właściwości terytorialnej.

§ 2

Analizy i opracowania.

1. Dla Zadania w pierwszym etapie działań, Strony za właściwe uznają:
 - a) opracowanie koncepcji technicznej drogi rowerowej (lub innego opracowania o odpowiednim, uzgodnionym ze stronami stopniu szczegółowości), uwzględniającej także uwarunkowania związane z prawem do terenu inwestycji;
 - b) określenie uwarunkowań ekonomicznych realizacji Zadania, w tym poprzez opracowanie studium wykonalności, jeżeli będzie to niezbędne (lub wstępnego studium wykonalności lub innego dokumentu, którego zakres będzie zbliżony i odpowiedni dla Zadania).
2. Strony uzgadniają, że opracowania, o których mowa w ust. 1 lit. a) i lit. b) zostaną zlecone przez GZM.
3. Miasta zobowiązują się do współpracy i uzgodnienia projektów dokumentów dla udzielenia zamówienia publicznego w sprawach, o których mowa w ust. 1 oraz do uczestnictwa po stronie zamawiającego w procesie nadzoru nad realizacją opracowań, o których mowa w ust. 1.

§ 3

Planowanie przestrzenne

1. Miasta Strony niniejszego Porozumienia wg swojej właściwości w zakresie spraw związanych z planowaniem przestrzennym zobowiązują się do:
 - a) o ile będzie to niezbędne, podjęcia działań na rzecz wprowadzenia Zadania do ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub do uzyskania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego,
 - b) koordynacji planowanych do realizacji prac w ramach Zadania z innymi inwestycjami miejskimi,
 - c) przedstawiania opinii lub uzgadniania projektów dokumentów przygotowywanych dla Zadania.
2. GZM w zakresie spraw związanych z planowaniem przestrzennym zobowiązuje się do przedstawiania opinii lub uzgadniania dokumentów przedstawianych przez Miasta, a związanych z obszarem, na którym planowane jest Zadanie.

§ 4

Pozyskanie nieruchomości

1. Strony mając na uwadze, że zagadnienie prawa do terenu stanowi jedno z kluczowych zagadnień dla powodzenia Zadania, zobowiązują się do podjęcia działań na rzecz uzyskania prawa do terenu niezbędnego do realizacji Zadania, w szczególności uwzględniając poniższe zasady.
2. Miasta Strony niniejszego Porozumienia, wg swojej właściwości w zakresie spraw związanych z pozyskaniem nieruchomości na cele Zadania zobowiązuje się w szczególności do:
 - a) współpracy ze stronami niniejszego Porozumienia, analizy zagadnień związanych z prawem do terenu, wyrażania opinii, uzgodnień niezbędnych dla przygotowania Zadania,
 - b) uwzględnienia terenu pod planowaną inwestycję przy gospodarce nieruchomościami w zakresie swojej właściwości,
 - c) pozyskania terenu niezbędnego dla realizacji Zadania, w sytuacji jeśli koncepcja techniczna wykaże możliwość pozyskania terenu,
 - d) podjęcia działań dla uregulowania stanu prawnego terenu niezbędnego dla realizacji Zadania,
 - e) podjęcia działań dla wywłaszczenia nieruchomości, o ile będzie to konieczne i możliwe.
3. GZM w zakresie spraw związanych z pozyskaniem nieruchomości zobowiązuje się w szczególności do:
 - a) zapewnienia niezbędnego wsparcia pozostałym stronom niniejszego Porozumienia w pozyskaniu prawa do terenu,
 - b) koordynacji procesu pozyskania prawa do terenu dla realizacji Zadania,
 - c) sporządzania analiz lub opinii wg potrzeb (jako opracowań ogólnych, nie związanych rozwiązaniem spraw jednostkowych).

§ 5

Standardy techniczne

1. Zadanie stanowić ma główną trasę rowerową w rozumieniu „Standardów i wytycznych kształtowania infrastruktury rowerowej”. Wydawca: Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia. Wydanie 12/2018.

2. Zadanie stanowić ma велоstradę w rozumieniu „Wytycznych projektowania infrastruktury dla rowerów”. Część 1: Planowanie tras dla rowerów (wersja 01-2020.12-01, nr WR-D-42-1) stanowiących wzorce i wytyczne rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu o funkcji transportowej.
3. Strony niniejszego Porozumienia dopuszczają odstępianie od standardów technicznych, o których mowa w ust. 1 i 2, w uzasadnionych przypadkach. Akceptację na odstępianie od standardów technicznych wyraża GZM, po zasięgnięciu opinii lub na wniosek Miasta.

§6

Inwestor budowy drogi rowerowej

1. Inwestorem dla Zadania, zgodnie z Ramowym Programem powołanym na wstępie niniejszego Porozumienia, pozostają odpowiednio Miasta Strony niniejszego Porozumienia wg swojej właściwości terytorialnej.
2. Działając jako inwestor, poszczególne Miasta – Strony niniejszego Porozumienia podejmują wszelkie niezbędne działania na rzecz realizacji drogi rowerowej, w tym w szczególności zlecają opracowanie wymaganej dokumentacji, uzyskują decyzje i uzgodnienia niezbędne do realizacji drogi rowerowej, wyłaniają wykonawcę robót budowlanych i zapewniają nadzór nad realizacją prac budowlanych.
3. Szczegółowe harmonogramy działań (dla Zadania, jak i dla poszczególnych Miast), o których mowa w ust. 2 zostaną ustalone odrębnie, po zakończeniu pierwszego etapu prac wskazanego w § 2. Powyższe nie wyklucza współdziałania Stron przy realizacji Zadania w zakresie, o którym mowa w ust. 2 przed zakończeniem prac, o których mowa w §2.

§ 7

Finansowanie prac

1. Finansowanie prac, o których mowa w niniejszym Porozumieniu przez GZM możliwe jest z zachowaniem zasad określonych przepisami prawa, w tym w szczególności ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2022 r. poz. 439 z późn.zm.), ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305) na podstawie uchwał właściwych organów Związku Metropolitalnego.
2. Prace opisane w § 2 ust. 1 Porozumienia zostaną sfinansowane z budżetu GZM, pod warunkiem wcześniejszego ujęcia środków przeznaczonych na pokrycie planowanych do zaciągnięcia zobowiązań w tym zakresie, w budżecie GZM.
3. Zgodnie z Programem, przedmiotem dofinansowania ze strony GZM mogą być drogi rowerowe, które będą spełniać funkcję transportową.
4. Zasady finansowania prac opisanych w § 3, § 4, § 6 niniejszego Porozumienia zostaną ustalone w odrębnym porozumieniu, na podstawie jednolitych zasad określonych przez GZM, z zastrzeżeniem ustaleń zawartych w ust. 1 i 3. Niniejsze porozumienie nie stanowi zaciągnięcia zobowiązań finansowych na realizację Zadania przez Miasta – strony niniejszego Porozumienia.

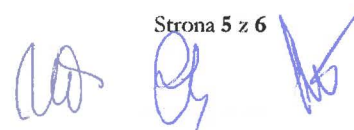
§ 8

Postanowienia końcowe

1. Porozumienie zawarto na czas wykonania przedmiotu niniejszego porozumienia.
2. Każda ze stron może wypowiedzieć niniejsze Porozumienie. Wypowiedzenie Porozumienia przedkłada się pozostałym stronom Porozumienia w formie pisemnej

pod rygorem nieważności, w terminie do 30 czerwca roku kalendarzowego i staje się skuteczne z dniem 31 grudnia tego samego roku kalendarzowego.

3. W przypadku wypowiedzenia Porozumienia przez jedną ze stron, porozumienie nadal wiąże pozostałe Strony, chyba że uzgodnią one inaczej.
4. Strony w ramach współpracy wynikającej z niniejszego Porozumienia zobowiązują się do koordynacji działań przez wyznaczonego przedstawiciela ds. realizacji Zadania tak, aby udzielane odpowiedzi, uzgodnienia wydawane były z pominięciem odsyłania do innych wydziałów, departamentów czy instytucji podległych danej Stronie Porozumienia.
5. Strony niniejszego Porozumienia zobowiązują się na wniosek innej Strony Porozumienia do udzielania niezwłocznie informacji i danych dotyczących Zadania. Powyższe nie narusza ograniczeń wynikających z obowiązujących przepisów.
6. Porozumienie sporządzono w jednym egzemplarzu, który złożony został w siedzibie GZM.
7. Na wniosek każdej ze Stron Porozumienia udostępniona zostanie kopia, potwierdzona przez GZM za zgodność z oryginałem.



GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKA METROPOLIA:

Przewodniczący Zarządu
Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

Dyrektor
Departament Projektów i Inwestycji

Kazimierz Karolczak
(podpis/y)

Karolina Mucha-Kuś

MIASTO CHORZÓW:

Z upoważnienia
PREZYDENTA MIASTA

Marcin Michalik
Zastępca Prezydenta Miasta
(podpis/y)

MIASTO GLIWICE:

Prezydent Miasta

Adam Neumann
(podpis/y)

MIASTO KATOWICE:
PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE

Bogumił Sobuła
(podpis/y)

MIASTO RUDA ŚLĄSKA:

Z up. Prezydenta Miasta

Krzysztof Mejer
Zastępca Prezydenta Miasta
(podpis/y)

MIASTO ŚWIĘTOCHŁOWICE:

PREZYDENT MIASTA

Daniel Esper
(podpis/y)

MIASTO ZABRZE:

PREZYDENT MIASTA

Margaryta Mańka-Szulik
(podpis/y)

Załączniki:

- Załącznik nr 1 – planowany przebieg drogi rowerowej Gliwice- Zabrze- Ruda Śląska – Świętochłowice – Chorzów – Katowice.
- Załącznik nr 2 – opis Zadania.

SPORZĄDZIŁ:

Główny Specjalista
Wydział Realizacji Projektów i Inwestycji
Departament Projektów i Inwestycji

Daniel Kopciuch

RADCA PRAWNY

Daniel Konicz
Daniel Konicz

mgr Urszula Pawełko-Derek
Zastępca Kł. 2039
Departamentu Projektów i Inwestycji

Paweł Krzyżak

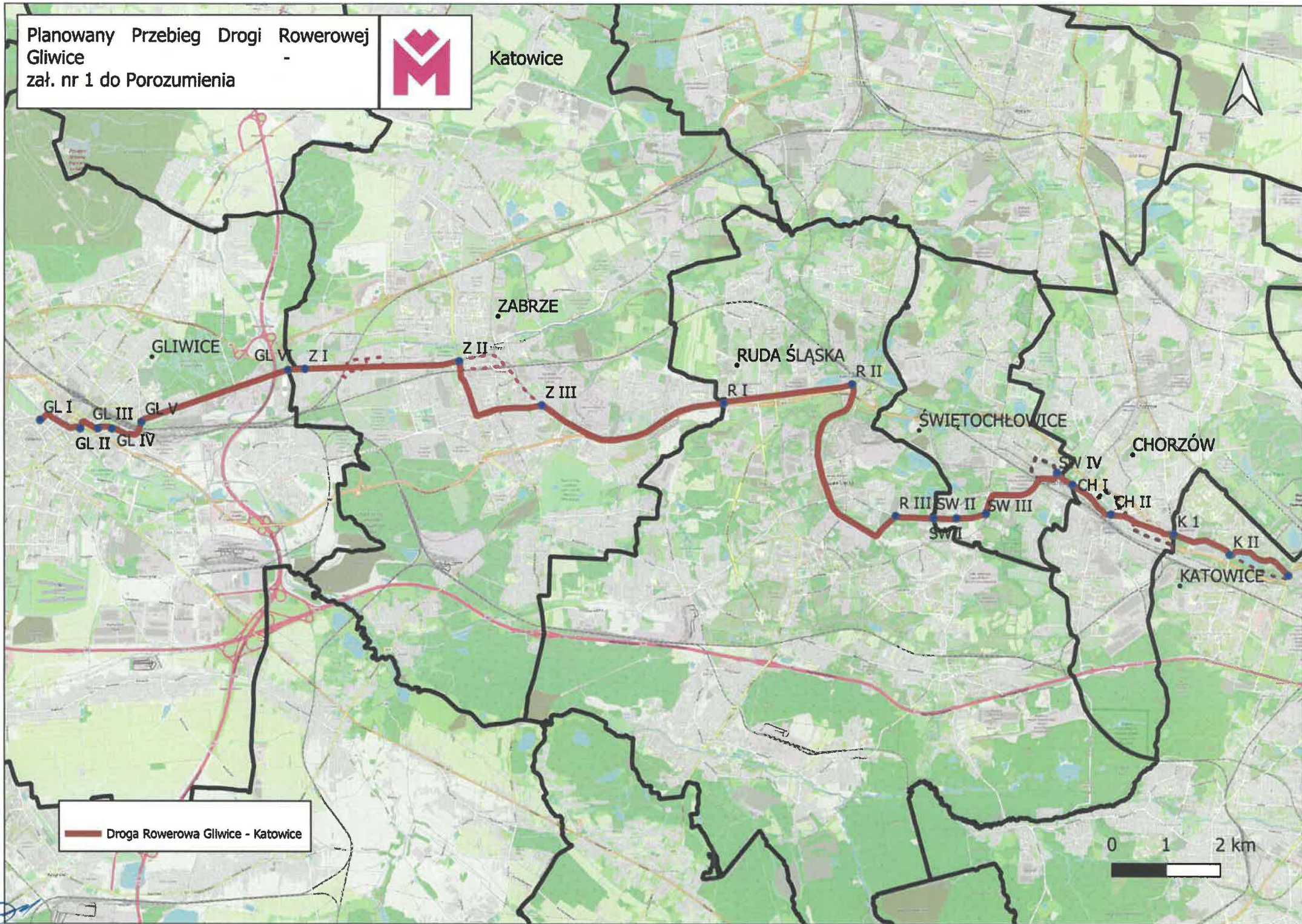
Bogusław Lowak Strona 6 z 6
Skarbnik
Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

Agnieszka Szoltysik
03.04.2022r.

Planowany Przebieg Drogi Rowerowej
Gliwice
zał. nr 1 do Porozumienia



Katowice



— Droga Rowerowa Gliwice - Katowice

0 1 2 km

Załącznik nr 2 do Porozumienia.

Opis przebiegu drogi rowerowej w połączeniu Gliwice – Katowice, przebiegającej przez Miasta: Gliwice, Zabrze, Ruda Śląska, Świętochłowice, Chorzów, Katowice (zwanej dalej także Zadaniem).

Miasto Gliwice.

Droga rowerowa dla Zadania na terenie miasta Gliwice przebiega w znacznej mierze w śladzie istniejących, realizowanych lub planowanych ścieżek lub dróg rowerowych. Szacunkowa długość drogi rowerowej na terenie miasta Gliwice wg opisanego przebiegu to ok. 5,5 km. Z uwagi na różny stopień zagospodarowania istniejących ciągów rowerowych na planowanym przebiegu trasy, oraz różny stopień działań związanych z dostosowaniem drogi rowerowej do wymogów drogi rowerowej w oczekiwanym przez Strony standardzie, Zadanie na terenie Miasta Gliwice podzielono na 6 odcinków.

Odcinek G1 – Droga, a zarazem wyróżniony odcinek rozpoczyna się na Placu J. Piłsudskiego a dalej przez rzekę Kłodnicę - ul. Gen. L. Berbeckiego – al. Przyjaźni (przekroczenie ul. Zwycięstwa, ul. Dworcowej) do ul. Częstochowskiej. Na odcinku tym istnieje urządzona droga rowerowa.

Odcinek G2 - dalszy przebieg drogi dla Zadania biegnie ul. Częstochowską (przejście wiaduktem nad DTŚ) i skręca w ul. Jagiellońską. W rejonie ul. Częstochowskiej nie jest określony przebieg drogi rowerowej. Dalej droga dla Zadania biegnie w ciągu ulicy Jagiellońskiej w śladzie istniejącej drogi rowerowej.

Odcinek G3 - następnie droga dla Zadania skręca w ul. Szarą a następnie w ul. Zaborską. Ulica ta wykorzystywana jest obecnie na cele postojowe dla samochodów osobowych, nie jest urządzona droga rowerowa.

Odcinek G4 – dalej droga dla zadania przebiega wzdłuż ul. Zaborskiej. Na wysokości od ul. Szarej do ul. Hutniczej wydzielona jest droga rowerowa w pasie drogi publicznej; dalej droga dla Zadania nadal przebiega w ciągu ul. Zaborskiej (tj. na wysokości od ul. Hutniczej do ul. Chorzowskiej), w tym wiaduktem nad torami PKP – na tym odcinku prowadzona jest przebudowa drogi publicznej wraz z budową drogi rowerowej (dane na 06.2021), z wyłączeniem terenu kolejowego (wiaduktu), który wymaga odrębnej analizy dla dostosowania dla ruchu rowerowego.

Odcinek G5 – przebiega w ciągu ul. Chorzowskiej do granicy Miasta Gliwice (okolice ul. Knurowskiej w Zabrzu). Miasto Gliwice przygotowuje dokumentację projektową przebudowy drogi, która zakłada m.in. wyodrębnienie drogi rowerowej w całym jej przebiegu po jej prawej stronie w kierunku m. Zabrze. Założenia projektowe zakładają również budowę drogi rowerowej w ciągu ul. Chorzowskiej do m. Zabrze po jej lewej stronie od Parku Kultury i Wypoczynku.

Odcinek G6 – odcinek obejmuje swym zakresem teren skrzyżowania ul. Chorzowskiej w Gliwicach i ul. Wolności oraz ul. Knurowskiej w Zabrzu do granicy administracyjnej miasta Zabrze. Na tym odcinku brak drogi rowerowej.

Miasto Zabrze.

Droga rowerowa dla Zadania na terenie miasta Zabrze planowana jest zasadniczo w pasach drogowych istniejących dróg publicznych. Na większości odcinków brak obecnie wydzielonej drogi rowerowej. Ważnym zagadnieniem na terenie miasta Zabrze pozostaje odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu pieszego, samochodowego i tramwajowego, organizacja ruchu w zakresie przygotowania dróg rowerowych w pasach drogowych dróg publicznych. Szacunkowa długość drogi rowerowej na terenie miasta Zabrze wg opisanego przebiegu to ok. 9,2 km. Z uwagi na uwarunkowania związane z realizacją drogi dla Zadania, w tym w szczególności możliwość wariantowania rozwiązań, Zadanie na terenie Miasta Zabrze podzielono na 3 odcinki. Dodatkowo już na odcinku Z2 już obecnie pojawiają się wstępne rozwiązania alternatywne, które opisano także poniżej.

Odcinek Z1 – od granicy Miasta Zabrze z Miastem Gliwice wzdłuż ulicy Wolności do ul. de Gaulle'a.

- przebieg drogi dla Zadania prowadzony w pasie drogowym ul. Wolności (droga dojazdowa do posesji, poza ciągiem głównym ul. Wolności), wykorzystuje się jezdnię tzw. części techniczną ul. Wolności, która obecnie stanowi jezdnię jednokierunkową oraz jest wykorzystywana jako parking i dojazd do budynków.
- w rejonie ul. Wolności przy Urzędzie Stanu Cywilnego i budynku Wodociągów kończy się droga techniczna i przebieg drogi dla Zadania możliwy jest do realizacji w pasie terenu wzdłuż istniejącej zabudowy;
- na odcinku brak obecnie wyznaczonej drogi dla rowerów;
- na odcinku przebiegającym wzdłuż ulicy Wolności na skrzyżowaniu z linią kolejową konieczna korekta przebiegu z uwagi na nasyp linii kolejowej i wąski istniejący wiadukt (wykorzystanie istniejących rozwiązań) lub ewentualnie realizacja nowego tunelu w nasypie linii kolejowej.

Odcinek Z2 - od skrzyżowania ulicy Wolności z ul. de Gaulle'a do skrzyżowania al. Bohaterów Monte Cassino z ul. Wolności,

Wariant Z2 - podstawowy

- przebieg drogi dla Zadania prowadzi ul. de Gaulle'a, pod wiaduktem PKP (konieczna może okazać się realizacja tunelu w nasypie PKP), obok Domu Muzyki i Tańca i dochodzi do skrzyżowania z ul. Roosevelta, dalej biegnie ulicą Roosevelta i al. Bohaterów Monte Cassino do skrzyżowania z ul. Wolności
- na przebiegu odcinkowo są wyznaczone drogi dla rowerów;

Wariant Z2 – alternatywne

- przebieg drogi dla Zadania prowadzony jest ul. Wolności i ul. Wandy przez centrum Miasta Zabrze, obok dworca kolejowego, z wykorzystaniem (przebudową) przejścia podziemnego pod torami PKP i dalej znów w pasie drogowym ul. Wolności do skrzyżowania z al. Bohaterów Monte Cassino;
- przebieg drogi dla Zadania prowadzony jest ul. de Gaulle'a potem w skróta w ul. Goethego, prowadzony jest obok dworca autobusowego i dworca kolejowego do przejścia pod torami kolejowymi i dalej ul. Wandy i Wolności do skrzyżowania z al. Bohaterów Monte Cassino.
- w tych wariantach odcinkowo są wyznaczone drogi rowerowe.

Odcinek Z3 – od skrzyżowania al. Bohaterów Monte Cassino z ul. Wolności – do granicy z miastem Ruda Śląska

- przebieg drogi dla Zadania będzie wzdłuż ul. Wolności/wzdłuż torów tramwajowych, przecina ul. Rymera i w rejonie CK Wiatrak styka się z pasem drogowym DTŚ, w dalszym przebiegu (od CK Wiatrak) droga dla zadania planowana jest pomiędzy DTŚ a linia tramwajową biegnąca wzdłuż ul. Wolności do granicy z m. Ruda Śląska.

Miasto Ruda Śląska

Droga rowerowa dla Zadania na terenie Miasta Ruda Śląska planowana jest w części pasie drogowym dróg publicznych oraz w części w nowym przebiegu z wykorzystaniem śladu po nieczynnej linii kolejowej. Z uwagi na powyższe Zadanie na terenie Miasta Ruda Śląska podzielono na 3 odcinki.

Szacunkowa długość drogi rowerowej na terenie miasta Ruda Śląska wg opisanego przebiegu to ok. 7,5 km.

Odcinek R1 Od granicy z Miastem Zabrze do ul. Przedtorze wzdłuż ul. Zabrzeńskiej.

- droga rowerowa dla Zadania planowana jest w pasie drogowym ul. Zabrzeńskiej i będzie istniejącą ścieżką rowerową (kostka brukowa) do ul. Przedtorze.

Odcinek R2 od ul. Zabrzeńskiej (na wysokości skrzyżowania z ul. Przedtorze) w kierunku południowym śladem po nieczynnej linii kolejowej do ulicy Chorzowskiej;

- droga dla Zadania na wysokości ul. Przedtorze odchodzi od istniejącego pasa drogowego ul. Zabrzeńskiej w kierunku południowym i dalej będzie w śladzie nieczynnej linii kolejowej, wiaduktem nad DTŚ, w poziomie przecina ul. Hallera, przechodzi pod ul. Czarnoleśną i ul. Niedurnego, dalej przebiega obok terenów kopalni Pokój, następnie ul. Lompy do skrzyżowania z ul. Chorzowską;

- całość inwestycji do realizacji w nowym przebiegu, poza pasem drogowym (z wyłączeniem krótkiego odcinka wzdłuż ul. Lompy),

- droga dla zadania w znacznej części przebiega między ogródkami działkowymi i terenami przemysłowymi w pobliżu zabudowy wielorodzinnej

Odcinek R3 od skrzyżowania ul. Lompy i ul. Chorzowskiej do granicy miasta Świętochłowice.

- droga dla Zadania będzie istniejącą ścieżką rowerową (do modernizacji i przebudowy), w pasie drogowym. Chorzowskiej;

Miasto Świętochłowice

Droga rowerowa dla Zadania na terenie miasta Świętochłowice planowana jest zasadniczo w pasach drogowych istniejących dróg publicznych, a na odcinku do miasta Chorzowa trasa planowana jest w śladzie istniejącego ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowanego na zakrytym korycie rzeki Rawy. Na większości odcinków brak obecnie wydzielonej drogi rowerowej. Ważnym zagadnieniem na terenie miasta będzie organizacja ruchu w zakresie przygotowania dróg rowerowych w pasach drogowych dróg publicznych. Szacunkowa długość drogi rowerowej na terenie miasta Świętochłowice wg opisanego przebiegu to ok. 3 km. Z uwagi na uwarunkowania związane z realizacją drogi dla Zadania, w tym w szczególności związane z inwestycjami realizowanymi przez Miasto, Zadanie na terenie Miasta Świętochłowice podzielono na 4 odcinki.

Odcinek SW1: od granicy m. Ruda Śląska w ciągu ul. Wojska Polskiego do planowanej przebudowy ronda (skrzyżowanie z ul. Ceramiczną)

- droga rowerowa dla Zadania planowana jest w pasie drogowym ul. Wojska Polskiego,
- obecnie w pasie drogowym nie została wyodrębniona droga rowerowa.

Odcinek SW2: od skrzyżowania ul. Wojska Polskiego z ul. Ceramiczną do skrzyżowania z ulicą Zieloną i Śląską

- na przebiegu: ul. Wojska Polskiego - do istniejącej ul. Zielonej – realizowana jest budowa drogi publicznej w trybie projektuj i buduj z terminem realizacji do końca 2022 r.
- na przebiegu istniejąca ul. Zielona do ul. Śląskiej - droga publiczna została zrealizowana w latach ubiegłych, brak wyodrębnionej drogi rowerowej, istnieje ciąg pieszy.

Odcinek SW3: przebieg w ciągu ul. Śląskiej do ul. Żołnierskiej (przecięcie z rzeką Rawą).

- droga planowana dla Zadania w przebiegu dróg publicznych ul. Śląskiej, ul. Wojska Polskiego, ul. Katowickiej oraz ul. Żołnierskiej, w pasach drogowych ww. dróg brak wyodrębnienia dróg rowerowych;
- w przebiegu drogi dla Zadania planowana jest (Miasto) budowa centrum przesiadkowego (ul. Wojska Polskiego/ ul. Katowicka/ PKP /tramwaj) – dla inwestycji opracowywany jest projekt budowlany z terminem wykonania na koniec 2021 r.

Wariant SW3 – alternatywny

- od centrum przesiadkowego przebieg drogi rowerowej ul. Katowicką, dalej ul. Szpitalną do cieków zakrytych rzeki Rawy.

Odcinek SW4 – przebieg w ciągu rzeki Rawy od ul. Żołnierskiej do granicy z m. Chorzów;

- odcinek planowanej drogi rowerowej dla Zadania biegnie w ciągu zakrytego koryta rzeki Rawy;
- obecnie w śladzie przebiega ciąg rowerowo-pieszy.

Miasto Chorzów.

Droga rowerowa dla Zadania na terenie miasta Chorzów przebiega w znacznej mierze w śladzie zakrytego koryta rzeki Rawy. Szacunkowa długość drogi rowerowej na terenie miasta Chorzów wg opisanego przebiegu to ok. 2,3 km. Z uwagi na uwarunkowania związane z realizacją drogi dla Zadania, Zadanie na terenie Miasta Chorzów podzielono na 2 odcinki.

Odcinek CH1: od granicy m. Świętochłowice do al. BOWID

- od granicy m. Świętochłowice w ciągu zakrytego koryta rzeki Rawy do ul. H. Dąbrowskiego – odcinek drogi dla Zadania w ramach istniejącego ciągu pieszo-rowerowego,
- od ul. H. Dąbrowskiego w ciągu zakrytego koryta rzeki Rawy do al. BOWID - odcinek częściowo przejezdny nieurządzony, w ciągu komunikacyjnym brak ciągłości przejazdu (ogrodzenia).

Odcinek CH1 – alternatywny

- przebieg drogi rowerowej od ciągu zakrytego rz. Rawy skręca w kierunku ul. H. Dąbrowskiego a następnie ul. Cichą przy stadionie Ruchu Chorzów, dalej biegnie równoległe do DTŚ w kierunku przejścia podziemnego pod al. BOWID, następnie przecięcie ul. Raławickiej i powrót do zakrytego cieków rzeki Rawy.



Odcinek CH2: od al. BOWID do granicy z miastem Katowice

-droga dla Zadania planowana w ciągu zakrytego koryta rzeki Rawy, do ul. Trzynieckiej – odcinek częściowo urządzony dla ruchu rowerowego, konieczna przebudowa przejazdów w rejonie ul. Wita Stwosza, ul. Trzynieckiej;

- dalej droga dla Zadania ma przebiegać w ciągu zakrytego koryta rzeki Rawy do ul. J. Gałeczki z przekroczeniem DTŚ – odcinek w początkowym przebiegu stanowi teren zielony,

- w ciągu planowanej drogi dla Zadania następuje przejście pod DTŚ tunelem o długości ok. 100 m.

- przy wylocie z tunelu pod DTŚ istniejący ciąg komunikacyjny (Castorama - ul. J. Gałeczki.), brak drogi rowerowej.

Odcinek CH2 – alternatywny

- przebieg drogi rowerowej od ul. Trzynieckiej do ul. Długiej, dalej ul. Długą do ul. Gałeczki, a następnie ul. Gałeczki istniejącym ciągiem pieszo-rowerowym droga prowadzi do granicy z miastem Katowice.

Miasto Katowice. (do uzgodnienia z Miastem)

Droga rowerowa dla Zadania na terenie miasta Katowice planowana jest wzdłuż korytarza rzeki Rawy, początkowo między terenami oczyszczalni ścieków a DTŚ, a dalej między terenami osiedli a DTŚ. Droga włącza się w drogi rowerowe Miasta Katowice, dalej prowadzące do centralnych punktów Miasta. Szacunkowa długość drogi rowerowej na terenie miasta Katowice wg opisanego przebiegu to ok. 2,5 km.

Odcinek K1- granica z Miastem Chorzów do ul. Św. Jana Pawła II

- przebieg od ul. Gałeczki wzdłuż ulicy Waxmana (między rzeką Rawą a ulicą), przejazd kładką nad rzeką Rawą i następnie przejazd terenami zielonymi między rzeką Rawą a ul. Mieszka I do ul. Św. Jana Pawła II (brak istniejącej drogi rowerowej);

Odcinek K2- od ul. Św. Jana Pawła II do ul. Brackiej

- planowana droga rowerowa od ul. od ul. Św. Jana Pawła II przebiega terenami rekreacyjnymi pomiędzy Stawem Maroko a ul. Piastów, następnie trasa od ul. Piastów przed przedszkolem nr 57 skręca w prawo w rejon kompleksu garaży i prowadzi do ul. Bederowieckiej i dalej do skrzyżowania z ul. Bracką.

Odcinek K2 – alternatywny

- planowana droga rowerowa od ul. od ul. Św. Jana Pawła II przebiega pomiędzy Stawem Maroko i rzeką Rawą, dociera w rejon istniejącej kładki nad rz. Rawą, następnie przecina estakadę DTŚ i dociera do ul. Brackiej.



